PRC/PR/30/2025

# One Depot, Four Metro Lines: Land Officially Allocated for Mogarpada to Serve as the Largest Integrated Metro Depot

## MMRDA Secures 174 Hectares for Mogarpada Metro Depot; Strategic Hub to Anchor Operations for Metro Lines 4, 4A, 10 & 11

**Mumbai, 15 June 2025 –**

Under the visionary leadership of Hon'ble Chief Minister of Maharashtra, Shri Devendra Fadnavis, and Hon'ble Deputy Chief Minister and MMRDA Chairman, Shri Eknath Shinde, and guided by Metropolitan Commissioner Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) has formally taken possession of 174.01 hectares of land in Taluka and District of Thane for the development of a world-class, integrated Metro Car Depot at Mogarpada. This strategically located depot will function as the central operations and maintenance hub for Metro Lines 4, 4A, 10, and 11, covering a combined network of 55.99 km from CSMT to Mira Road.

The land, located in Survey No. 30 (Old S. No. 28), has been transferred to MMRDA on an "as-is-where-is" basis, as per the Government Resolution dated October 16, 2023, signaling the State Government's commitment to critical transit infrastructure.

The Detailed Project Reports (DPRs) for all four lines were prepared by DMRC, which recommended a single, unified depot at Mogarpada to optimize integration and efficiency.

### Strategic Role of Mogarpada as the Largest Metro Depot

The Mogarpada Depot will be designed as a critical command and maintenance hub for Metro Lines 4, 4A, 10, and 11, ensuring uninterrupted, high-quality operations. Its core functions include:

- Stabling of trains during non-operational hours to ensure peak-time readiness.
- Heavy overhauls and routine maintenance for all trains on the lines.
- Lifting and equipment replacement, followed by full testing to ensure safety and reliability.
- Integrated control operations through the Operation Control Centre (OCC) and Depot Control Centre (DCC) for streamlined command of train and depot systems.

Together, these facilities will anchor long-term service efficiency, operational reliability, and scalability across the Mumbai Metro network.

### Key Facilities at Mogarpada Metro Depot

The Mogarpada Depot will feature:

- 10 Workshop Lines for heavy maintenance

- 10 Inspection Lines for daily and routine checks
- 64 Stabling Lines to house trains overnight
- Underfloor wheel lathe for profiling wheels of rolling stock
- Automated and heavy-duty train wash systems
- Blow-down plant for de-dusting underframe and rooftop equipment
- CMV Workshop for stabling and maintenance of catenary vehicles
- Depot Control Centre (DCC) and training rooms
- Staff quarters for essential depot personnel

**Tender Awarded & Construction Status**

The prescribed tender process has been completed. As per the approval of the 276th Executive Committee, MMRDA awarded the contract to M/s. SEW–VSE JV at a value of ₹905 crore (inclusive of all taxes).

The Notice to Proceed (NTP) was issued on June 13, 2025, and the land has been formally handed over to the contractor. Construction will commence immediately.

**Farmer-Centric Rehabilitation Model**

Aligned with CIDCO's model of equitable development, MMRDA has implemented a farmer-friendly compensation framework offering developed plots to project-affected persons:

- 22.5% of the land area for leaseholder farmers
- 12.5% of the land area for encroachers

A master layout has been prepared, ensuring connectivity through 18-meter-wide main roads and 12-meter-wide internal roads. The developed plots will be handed over within 36 months.

To maintain transparency, extensive public consultations were held under the chairmanship of Hon'ble Transport Minister Shri Pratap Sarnaik and the Thane District Collector on January 22 and February 7, 2025. Farmers' concerns were addressed comprehensively. Subsequently, 198 offer letters were issued (167 to leaseholders and 31 to encroachers).

**Transformative Impact**

Upon commissioning, Metro Lines 4 and 4A are expected to:

- Reduce current travel time by up to 50%
- Serve nearly 12 lakh passengers daily
- Provide seamless access to previously underserved areas
- Significantly reduce traffic congestion and vehicular pollution
- Spur development across the Eastern Suburbs and Thane region

**Reinforcing Mumbai’s Transit Vision**

The Mogarpada Depot is a “Vital Government Priority” and a key element in Mumbai’s integrated urban mobility strategy. It lays the foundation for:

- Seamless multimodal transport integration
- Reliable operations across a 55.99 km metro stretch
- Long-term economic growth through sustainable infrastructure.

Hon’ble Chief Minister, Shri Devendra Fadnavis:

**“MMRDA’s timely acquisition of the Mogarpada land parcel is a landmark development for Mumbai’s metro network. With seamless integration of Metro Lines 4, 4A, 10, and 11, this depot will serve as a linchpin for operational efficiency, smoother inter-line connectivity, and enhanced commuter convenience. This milestone accelerates our goal of expanding sustainable, multimodal transport infrastructure that meets the aspirations of New Maharashtra.”**

Hon’ble Deputy Chief Minister & MMRDA Chairman, Shri Eknath Shinde:

**“The development of the integrated metro depot at Mogarpada is a crucial step in strengthening Mumbai’s metro backbone, enabling seamless operations for four major lines—4, 4A, 10, and 11—across a 56-kilometre stretch. This project is not just about infrastructure; it reflects our commitment to inclusive development, enhanced mobility, and sustainable growth. With transparent land acquisition, farmer-centric rehabilitation, and future-ready engineering, we are delivering infrastructure that transforms lives while preparing Maharashtra for the next generation of urban transit.”**

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA:

**“The Mogarpada metro depot stands as a cornerstone in Mumbai’s journey toward a more connected and commuter-centric future. As the central hub for Metro Lines 4, 4A, 10, and 11, this facility will ensure seamless, reliable service across some of the city’s most rapidly growing corridors. What makes this milestone truly meaningful is the trust and cooperation extended by the local farming community, with whom we engaged transparently and respectfully throughout the process. This depot isn’t just about infrastructure—it’s about building shared progress, where development and dignity go hand in hand.”**

---

**एक डेपो, चार मेट्रो मार्गिका : मोघरपाडा येथे सर्वात मोठ्या एकात्मिक मेट्रो डेपोसाठी एमएमआरडीएला जमीन हस्तांतरित**

**एमएमआरडीएने मोघरपाडा मेट्रो डेपोकरीता १७४ हेक्टर भूखंड केला संपादित; मेट्रो मार्गिका ४, ४ए, १० व ११ चे संचालन येथून होणार**

**मुंबई, १५ जून २०२५–**

सन्माननीय मुख्यमंत्री, श्री. देवेंद्र फडणवीस आणि सन्माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष, श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या द्रष्ट्या नेतृत्वांतर्गत, तसेच एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त, डॉ. संजय मुखर्जी (भा.प्र.से.) यांच्या मार्गदर्शनाखाली मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने (एमएमआरडीए) ठाणे जिल्ह्यातील मोघरपाडा येथे एकूण १७४.०१ हेक्टर क्षेत्रफळ जमीन अधिकृतपणे ताब्यात घेतली आहे. या जागेवर जागतिक दर्जाचा, एकात्मिक मेट्रो कार डेपो उभारण्यात येणार आहे. हा डेपो मेट्रो ४, ४ए, १० आणि ११ या मार्गिकांसाठी एक केंद्रीय संचालन व देखभाल केंद्र असून, सीएसएमटी ते मीरा रोड दरम्यान एकूण ५५.९९ किमीच्या मेट्रोमार्गाचे संचालन येथून होईल.

सर्व्हे क्रमांक ३०मधील (जुना सर्वे क्रमांक २८) ही जमीन महाराष्ट्र शासनाच्या १६ ऑक्टोबर, २०२३ रोजीच्या शासन निर्णयानुसार एमएमआरडीएला "आहे त्या स्थितीत" हस्तांतरित करण्यात आली असून महत्त्वाच्या सार्वजनिक परिवहन पायाभूत सुविधेला प्राधान्य देण्याच्या राज्य शासनाच्या भूमिकेचे हे द्योतक आहे.

या चारही मार्गिकांसाठी सविस्तर प्रकल्प अहवाल (डीपीआर) दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (डीएमआरसी) यांनी तयार केला होता. एकात्मिकता आणि कार्यक्षमतेला चालना देण्यासाठी मोघरपाडा येथे एकच संयुक्त डेपो प्रस्तावित करण्यात आला होता.

## मोघरपाडा मेट्रो डेपोची धोरणात्मक भूमिका

मोघरपाडा मेट्रो डेपो हे मेट्रो ४, ४ए, १० आणि ११ या मार्गिकांसाठी एक महत्त्वाचे नियंत्रण व देखभाल केंद्र म्हणून विकसित करण्यात येणार आहे. या केंद्राच्या माध्यमातून अखंडित आणि उच्च दर्जाची सेवा सुनिश्चित करण्यात येईल. या डेपोच्या माध्यमातून प्रामुख्याने खालील जबाबदाऱ्या पार पाडण्यात येतील :

- मेट्रो सेवा बंद असलेल्या वेळेत गाड्या उभ्या करणे, जेणेकरून गर्दीच्या वेळेस त्या तत्परतेने वापरता येतील.
- सर्व मेट्रो गाड्यांची मोठी दुरुस्ती (हेव्ही ओव्हरहॉल) व नियमित देखभाल
- उपकरणे काढणे आणि नवीन बसवणे आणि त्यानंतर सुरक्षेसाठी आवश्यक ती पूर्ण चाचणी करणे
- ट्रेन व डेपो प्रणालींचे कामकाज सुरळीत करण्यासाठी ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर (ओसीसी) आणि डेपो कंट्रोल सेंटर(डीसीसी) यांच्यामार्फत एकात्मिक नियंत्रण कार्यप्रणाली

या सर्व सुविधांमुळे मुंबई मेट्रो नेटवर्कमध्ये दीर्घकालीन सेवा कार्यक्षमता, विश्वासार्हता आणि भविष्यातील विस्तारक्षमता यांचा मजबूत पाया घातला जाईल.

### मोघरपाडा मेट्रो डेपोमधील महत्त्वाच्या सुविधा

मोघरपाडा डेपोमध्ये पुढील घटक असतील :

- मोठ्या देखभालीसाठी १० वर्कशॉप ट्रॅक
- दैनंदिन आणि नियमित तपासणीसाठी १० निरीक्षण ट्रॅक
- रात्री गाड्या उभ्या करण्यासाठी ६४ स्टेबलिंग ट्रॅक
- चाकांचे प्रोफाइलिंग करण्यासाठी अंडर-फ्लोअर व्हील लेथ
- गाड्यांची नियमित स्वच्छता करण्यासाठी ऑटो आणि उच्च क्षमता असलेली वॉश यंत्रणा
- अंडरफ्रेम व छतावरील उपकरणांवरील धूळ काढण्यासाठी ब्लो-डाऊन प्लांट
- कॅटेनेरी वाहने उभी करण्यासाठी व देखभालीसाठी सीएमव्ही वर्कशॉप
- संचालनासाठी डेपो कंट्रोल सेंटर (डीसीसी) आणि प्रशिक्षण कक्ष
- आवश्यक डेपो कर्मचाऱ्यांसाठी निवासी सुविधा

### निविदा मंजुरी आणि बांधकामाची सद्यस्थिती

निर्धारित निविदा प्रक्रिया पूर्ण करण्यात आली आहे. एमएमआरडीएच्या २७६व्या कार्यकारी समितीच्या बैठकीमध्ये मंजुरी मिळाल्यानुसार एमएमआरडीएने ₹९०५ कोटींचे (सर्व करांसह) कंत्राट मे. एसईडब्ल्यू–व्हीएसई जॉइंट व्हेंचरला दिले आहे.

१३ जून, २०२५ रोजी 'नोटिस टू प्रोसिड' (एनटीपी) जारी करण्यात आली असून, जमीन ठेकेदाराच्या ताब्यात अधिकृतपणे देण्यात आली आहे. डेपोचे बांधकाम तत्काळ सुरू होणार आहे.

### शेतकरी केंद्रित पुनर्वसन मॉडेल

सिडकोच्या समतोल विकासाच्या मॉडेलशी सुसंगत अशी भरपाई पद्धत एमएमआरडीएने स्विकारली आहे. या अंतर्गत प्रकल्पग्रस्तांना विकसित भूखंड देण्यात येतात :

- पट्टेधारक शेतकऱ्यांना त्यांच्या मूळ जमीनक्षेत्राच्या २२.५% भूखंड
- अतिक्रमणधारकांना त्यांच्या मूळ जमीनक्षेत्राच्या १२.५% भूखंड

मुख्य रस्ते १८ मीटर रुंद आणि अंतर्गत रस्ते १२ मीटर रुंद ठेवून, सर्व भूखंडांमध्ये सुलभ कनेक्टिव्हिटी सुनिश्चित करणारा एक मुख्य आराखडा तयार करण्यात आला आहे. हे विकसित भूखंड ३६ महिन्यांच्या आत प्रदान करण्यात येणार आहेत.

पारदर्शकता सुनिश्चित करण्यासाठी, २२ जानेवारी आणि ७ फेब्रुवारी, २०२५ रोजी सन्माननीय परिवहन मंत्री श्री. प्रताप सरनाईक आणि ठाणे जिल्हाधिकारी यांच्या अध्यक्षतेखाली व्यापक सार्वजनिक सल्लामसलत बैठका आयोजित करण्यात आल्या होत्या. यात शेतकऱ्यांच्या शंका व अडचणींचे निरसन करण्यात आले. त्यानंतर १९८ ऑफर लेटर्स (१६७ पट्टेधारकांना आणि ३१ अतिक्रमणधारकांना) वितरित करण्यात आली.

**परिवर्तन घडवणारा प्रभाव**

मेट्रो ४ आणि ४ए मार्गिका कार्यान्वित झाल्यानंतर पुढील सकारात्मक परिणाम अपेक्षित आहेत :

- सध्याच्या प्रवासाच्या वेळेत तब्बल ५०% पर्यंत घट
- दररोज सुमारे १२ लाख प्रवासी मेट्रोने प्रवास करतील
- आतापर्यंत दुर्लक्षित राहिलेल्या भागांना मेट्रोची कनेक्टिव्हिटी मिळेल
- वाहतूक कोंडी आणि प्रदूषणात लक्षणीय घट
- पूर्व उपनगर आणि ठाणे परिसरात विकासाला चालना

**मुंबईच्या सार्वजनिक परिवहन व्यवस्थेला बळकटी**

मोघरपाडा डेपो ही 'महत्त्वाची शासकीय प्राथमिकता' असून, मुंबईच्या एकात्मिक शहरी वाहतूक धोरणातील एक प्रमुख केंद्रबिंदू आहे. या डेपोमुळे खालील उद्दिष्टांचा पाया घातला गेला आहे :

- सुरळीत मल्टिमोडल (बहु-मार्गीय) कनेक्टिव्हिटी
- ५५.९९ किमी लांबीच्या मेट्रो मार्गिकेची अखंड व विश्वासार्ह सेवा
- शाश्वत पायाभूत सुविधांद्वारे आर्थिक प्रगतीला चालना
-

सन्माननीय मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस म्हणाले,

**मोघरपाडा येथील भूखंडाचे एमएमआरडीएने योग्य वेळी केलेले संपादन हे मुंबईच्या मेट्रो नेटवर्कसाठी एक ऐतिहासिक पाऊल ठरते. मेट्रो ४, ४ए, १० आणि ११ या मार्गिकांचा सुसंघटित एकत्रित वापर शक्य करून, या डेपोमुळे कार्यक्षमता, मार्गिकांमधील सुलभ जोडणी आणि प्रवाशांच्या सुविधांमध्ये मोठी वाढ सुनिश्चित होणार आहे. या महत्त्वपूर्ण टप्प्यामुळे नव्या महाराष्ट्राच्या आकांक्षांना पूरक ठरणारी, शाश्वत व बहुपर्यायी सार्वजनिक वाहतूक पायाभूत व्यवस्था विस्तारण्याच्या उद्दिष्टाला अधिक वेग मिळाला आहे."**

सन्माननीय उपमुख्यमंत्री आणि एमएमआरडीएचे अध्यक्ष, श्री. एकनाथ शिंदे म्हणाले :

**"मोघरपाडा येथे उभारला जाणारा एकात्मिक मेट्रो डेपो हा मुंबईच्या मेट्रो यंत्रणेचा कणा बळकट करण्याच्या दिशेने एक महत्त्वपूर्ण टप्पा आहे. मेट्रो ४, ४ए, १० आणि ११ या चार मुख्य मार्गिकांसाठी ५६ किलोमीटर लांबीच्या मेट्रो नेटवर्कचे अखंड आणि सुसंगत संचालन या माध्यमातून शक्य होईल. हा प्रकल्प केवळ पायाभूत सुविधांचा नाही, तर सर्वसमावेशक विकास, सुलभ प्रवास आणि शाश्वत प्रगती या संदर्भातील आमच्या कटिबद्धतेचे प्रतीक आहे. पारदर्शक जमीन संपादन, शेतकरीकेंद्री पुनर्वसन आणि भविष्यकालीन**

**अभियांत्रिकीचा वापर करून आपण अशा पायाभूत सुविधा उभ्या करत आहोत, ज्यामुळे लोकांच्या जीवनमानात सकारात्मक बदल घडेल आणि महाराष्ट्र नव्या युगातील नागरी वाहतूक व्यवस्थेसाठी सक्षम होईल."**

एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी (भा.प्र.से.)म्हणाले :

**"मोघरपाडा मेट्रो डेपो ही मुंबईच्या अधिक कनेक्टेड आणि प्रवासीकेंद्री वाहतूक व्यवस्था उभारण्याच्या प्रवासातील एक महत्त्वाची पायरी आहे. मेट्रो ४, ४ए, १० आणि ११ या चार मुख्य मार्गिकांसाठीच्या या संचालन केंद्रामुळे शहराच्या झपाट्याने विकसित होणाऱ्या मार्गांवर अखंड आणि विश्वासार्ह सेवा सुनिश्चित होईल. स्थानिक शेतकरी समुदायाने दाखवलेला विश्वास आणि सहकार्य यामुळे या टप्प्याचे खरे महत्त्व अधिक ठळक ठरते. संपूर्ण प्रक्रियेत आम्ही पारदर्शकपणे आणि आदराने संवाद साधला. हा डेपो म्हणजे केवळ पायाभूत सुविधा नाही तर सामुदायिक विकास साधण्याच्या दिशेने टाकलेले पाऊल आहे, जिथे विकास करण्यासोबतच माणुसकीही जपली जाते."**

---

**एक डिपो, चार मेट्रो लाइनें: मोघरपाडा को देश का सबसे बड़ा इंटीग्रेटेड मेट्रो डिपो बनाने के लिए एमएमआरडीए को जमीन हस्तांतरित**

**एमएमआरडीए ने मोघरपाडा मेट्रो डिपो के लिए 174 हेक्टेयर जमीन हासिल की; मेट्रो लाइन 4, 4ए, 10 और 11 के संचालन का प्रमुख केंद्र बनेगा**

**मुंबई, 15 जून 2025 -**

महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस, माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे के दूरदर्शी नेतृत्व और महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, आईएएस के मार्गदर्शन में मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) ने ठाणे तालुका और जिले में 174.01 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण पूरा किया है। यहां मोघरपाडा में एक विश्वस्तरीय, एकीकृत मेट्रो कार डिपो विकसित किया जाएगा। सुविधाजनक स्थान पर बन रहा यह डिपो मेट्रो लाइनों 4, 4ए, 10 और 11 के संचालन और रखरखाव का मुख्य केंद्र बनेगा, जो सीएसएमटी से मीरा रोड तक फैले कुल 55.99 किमी लंबे नेटवर्क को कवर करेगा।

सर्वे नंबर 30 (पुराना सर्वे नंबर 28) में स्थित यह जमीन 16 अक्टूबर 2023 की शासन निर्णय के अनुसार 'जहां जैसी है' आधार पर एमएमआरडीए को हस्तांतरित की गई है, जो राज्य सरकार के महत्वपूर्ण ट्रांजिट बुनियादी ढांचे के प्रति प्रतिबद्धता को दर्शाता है।

चारों मेट्रो लाइनों की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) डीएमआरसी ने तैयार की थी, जिसमें संचालन और समन्वय को बेहतर बनाने के लिए मोघरपाडा में एकीकृत डिपो की सिफारिश की गई थी।

## सबसे बड़े मेट्रो डिपो के रूप में मोघरपाडा की अहम भूमिका

मोघरपाडा डिपो को मेट्रो लाइनों 4, 4ए, 10 और 11 के लिए एक अहम कमांड और मेंटेनेंस हब के रूप में विकसित किया जाएगा, ताकि मेट्रो सेवाएं बिना किसी रुकावट के और उच्च गुणवत्ता के साथ जारी रह सकें। इसकी मुख्य जिम्मेदारियों में शामिल हैं:

- ऑपरेशन बंद रहने के घंटों में ट्रेनों को खड़ा करना, ताकि पीक टाइम में तुरंत सेवा शुरू हो सके।
- हर ट्रेन की समय-समय पर मेंटेनेंस और बड़े स्तर की जांच-पड़ताल।
- जरूरी उपकरणों को हटाकर नए लगाना और उसके बाद पूरी जांच, ताकि यात्रियों की सुरक्षा और भरोसेमंद संचालन सुनिश्चित हो सके।
- ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर (ओसीसी) और डिपो कंट्रोल सेंटर (डीसीसी) के ज़रिए कंट्रोल सिस्टम को एकीकृत करना, जिससे ट्रेन और डिपो दोनों की निगरानी में तालमेल बना रहे।

ये सभी सुविधाएं मिलकर मुंबई मेट्रो नेटवर्क में दीर्घकालिक दक्षता, भरोसेमंद संचालन और भविष्य में विस्तार की नींव रखेंगी।

## मोघरपाडा मेट्रो डिपो में मिलेंगी ये प्रमुख सुविधाएं

मोघरपाडा डिपो में निम्नलिखित सुविधाएं उपलब्ध होंगी:

- बड़े स्तर की मरम्मत और देखभाल के लिए 10 वर्कशॉप लाइनें
- रोजाना निरीक्षण के लिए 10 इंस्पेक्शन लाइनें
- रातभर ट्रेनों को रखने के लिए 64 स्टेबलिंग लाइनें
- पहियों की प्रोफाइलिंग के लिए अंडरफ्लोर व्हील लेथ
- स्वचालित और भारी क्षमता वाली ट्रेन वॉश प्रणाली
- अंडरफ्रेम और रूफटॉप उपकरण की सफाई के लिए ब्लो-डाउन प्लांट
- कैटेनरी वाहनों की पार्किंग और मेंटेनेंस के लिए सीएमवी वर्कशॉप
- डिपो कंट्रोल सेंटर (डीसीसी) और प्रशिक्षण कक्ष
- जरूरी स्टाफ के लिए क्वार्टर्स

## टेंडर मंजूर, निर्माण कार्य जल्द शुरू

एमएमआरडीए की 276वीं कार्यकारी समिति की मंजूरी के बाद ₹905 करोड़ (सभी कर समेत) का कॉन्ट्रैक्ट मेसर्स एसईडब्ल्यू–वीएसई जेवी को दिया गया है।

13 जून 2025 को 'नोटिस टू प्रोसीड' (एनटीपी) जारी कर दी गई और जमीन आधिकारिक रूप से कॉन्ट्रैक्टर को सौंप दी गई है। निर्माण कार्य तुरंत शुरू किया जाएगा।

## किसान-केंद्रित पुनर्वास मॉडल

सिडको के समान समावेशी विकास मॉडल को अपनाते हुए, एमएमआरडीए ने परियोजना प्रभावित किसानों के लिए एक किसान-हितैषी योजना लागू की है, जिसके तहत विकसित भूखंड दिए जाएंगे :

- पट्टाधारी किसानों को कुल भूमि क्षेत्र का 22.5%
- अतिक्रमणकर्ताओं को कुल भूमि क्षेत्र का 12.5%

एक मास्टर लेआउट तैयार किया गया है, जिसमें 18 मीटर चौड़ी मुख्य सड़कें और 12 मीटर चौड़ी आंतरिक सड़कें होंगी, ताकि बेहतर कनेक्टिविटी सुनिश्चित हो सके। विकसित भूखंड 36 महीने के भीतर सौंपे जाएंगे।

पारदर्शिता बनाए रखने के लिए 22 जनवरी और 7 फरवरी 2025 को माननीय परिवहन मंत्री श्री प्रताप सरनाईक और ठाणे जिलाधिकारी की अध्यक्षता में विस्तृत जनसुनवाइयां आयोजित की गईं। किसानों की चिंताओं का पूरी तरह समाधान किया गया। इसके बाद 198 ऑफर लेटर जारी किए गए (167 पट्टाधारकों को और 31 अतिक्रमणकर्ताओं को)।

## बदलाव लाएंगी मेट्रो लाइनें 4 और 4ए

- चालू होने के बाद मेट्रो लाइन 4 और 4ए से मिलने वाले फायदे:
- यात्रा में लगने वाला समय 50% तक घटेगा
- हर दिन करीब 12 लाख यात्री कर सकेंगे सफर
- अब तक उपेक्षित इलाकों को भी मिलेगी आसान मेट्रो कनेक्टिविटी
- ट्रैफिक जाम और वाहनों से होने वाले प्रदूषण में आएगी बड़ी कमी
- पूर्वी उपनगर और ठाणे क्षेत्र विकास की नई रफ्तार पकड़ेगा

## मुंबई के ट्रांजिट विज़न को मिलेगी नई ताकत

मोघरपाडा डिपो को 'सरकार की शीर्ष प्राथमिकता' माना गया है और यह मुंबई की एकीकृत शहरी परिवहन नीति का अहम हिस्सा है।

## यह डिपो नींव रखता है:

- मल्टीमोडल ट्रांसपोर्ट को एकसाथ जोड़ने वाली सुविधाजनक व्यवस्था की
- 55.99 किमी लंबे मेट्रो नेटवर्क में भरोसेमंद संचालन की
- टिकाऊ इंफ्रास्ट्रक्चर के ज़रिए दीर्घकालिक आर्थिक विकास की

माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस ने कहा :

**"एमएमआरडीए द्वारा मोघरपाडा की जमीन का समय पर अधिग्रहण मुंबई की मेट्रो प्रणाली के लिए एक ऐतिहासिक कदम है। मेट्रो लाइनों 4, 4ए, 10 और 11 के निर्बाध जुड़ाव के साथ यह डिपो संचालन की दक्षता, लाइनों के बीच बेहतर कनेक्टिविटी और यात्रियों की सहूलियत को नई ऊंचाई देगा। यह उपलब्धि 'नव महाराष्ट्र' की आकांक्षाओं के अनुरूप टिकाऊ और मल्टीमोडल ट्रांसपोर्ट ढांचे के विस्तार के हमारे लक्ष्य को गति देती है।"**

माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे ने कहा :

**"मोघरपाडा में एकीकृत मेट्रो डिपो का विकास मुंबई की मेट्रो व्यवस्था को मजबूत बनाने की दिशा में एक अहम कदम है। यह डिपो 56 किलोमीटर लंबे नेटवर्क पर फैली चार प्रमुख मेट्रो लाइनों — 4, 4ए, 10 और 11 — के सुचारू संचालन को संभव बनाएगा। यह परियोजना सिर्फ बुनियादी ढांचे तक सीमित नहीं है; यह समावेशी विकास, बेहतर आवागमन और टिकाऊ प्रगति के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को दर्शाती है। पारदर्शी भूमि अधिग्रहण, किसान-केंद्रित पुनर्वास और भविष्य के लिए तैयार इंजीनियरिंग के साथ हम ऐसा बुनियादी ढांचा बना रहे हैं, जो लोगों की ज़िंदगी बदलने के साथ-साथ महाराष्ट्र को अगली पीढ़ी की शहरी परिवहन प्रणाली के लिए तैयार करता है।"**

डॉ. संजय मुखर्जी, आईएएस, महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए ने कहा :

**"मोघरपाडा मेट्रो डिपो मुंबई के एक बेहतर, आपस में जुड़े और यात्रियों को केंद्र में रखने वाले भविष्य की दिशा में एक मजबूत नींव है। मेट्रो लाइनों 4, 4ए, 10 और 11 के संचालन का मुख्य केंद्र बनकर यह डिपो शहर के सबसे तेज़ी से बढ़ते इलाकों में निर्बाध और भरोसेमंद सेवा सुनिश्चित करेगा। इस उपलब्धि को खास बनाता है स्थानीय किसानों का भरोसा और सहयोग, जिनसे हमने पूरे पारदर्शिता और सम्मान के साथ संवाद किया। यह डिपो केवल बुनियादी ढांचे की बात नहीं करता—यह साझा प्रगति का प्रतीक है, जहां विकास और सम्मान साथ-साथ चलते हैं।"**

---