

#MMRDA #MTHL package 1 Milestone

1st composite steel girder span erected at Sewri side

Connects MTHL PKG 1 to Eastern freeway at 2 levels

Mumbai, 20 February, 2023:

Out of the 5 spans team MMRDA marked it's another milestone by installing the 1st Composite Steel Girder Span. The 40 meters long span weighing about 130 MT is erected to connect the MTHL PKG 1 with the Eastern freeway at 2 levels. The Interchange bridge structure is mainly segmental box girder and cast In situ concrete decks of mostly 40 m length spans in all the zones, except for steel composite Spans across the Eastern freeway.

The 10.38 km of package 1 is broadly divided into 3 zones viz. Marine which is about 5.755 km, Intertidal zone which is about 4.130 km and Land zone (Sewri Interchange). In the land zone, there are 8 ramps which connect the MTHL Main bridge with the existing Eastern Freeway (4 ramps), proposed Sewri Worli Elevated bridge (2 ramps) and MbPT road below Eastern freeway (2 ramps).

The Mumbai Trans Harbour Link (MTHL) is a 6-lane road bridge across the Mumbai Bay between Sewri in Mumbai and Chirle in Navi Mumbai. When completed, it would be the longest sea bridge in India. MTHL is divided into three construction packages for execution, in which package 1 comprises of 10.38 km of bridge section spanning across the Mumbai Bay and Sewri Interchange. The total bridge is of about 22 km length which comprises of 16.5 km of Sea Bridge and 5.5 km of viaducts on land on both ends of the bridge.

"Team MMRDA has achieved another milestone by installing the 1st Composite Steel Girder Span out of 5 that will connect MTHL PKG 1 with Eastern freeway. MMRDA is working for the changing the face of MMR by integrating it's existing road based transport network with other infra projects. MTHL is the Engineering Marvel which will decongest the Mumbai city and connects it to mainland" said Shri. S.V.R. Srinivas IAS, Hon Metropolitan Commisioner, MMRDA.

एमएमआरडीएने एमटीएचएल प्रकल्पात गाठला महत्त्वाचा टप्पा

एमटीएचएल आणि ईस्टर्न फ्रीवेला जोडण्यासाठी पहिला कंपोजिट स्टील गर्डर स्पॅन उभारण्यात आला

मुंबई, २० फेब्रुवारी, २०२३:

एमटीएचएल प्रकल्पाच्या पहिल्या भागाला ईस्टर्न फ्रीवेशी दुसऱ्या स्तरावर जोडण्यासाठी सुमारे १३० मेट्रिक टन वजनाचा आणि ४० मीटर लांबीचा स्पॅन उभारण्यात आला आहे. एमटीएचएल प्रकल्पातील शिवडी येथे इंटरचेंज ब्रिजची उभारणी होत असून त्याच्या एकूण ५ स्पॅन पैकी हा पहिला कंपोजिट स्टील गर्डर स्पॅन उभारून प्रकल्पाने एक महत्त्वाचा टप्पा गाठला आहे. इंटरचेंज ब्रिजची रचना प्रामुख्याने सेगमेंटल बॉक्स गर्डर आणि कास्ट इन सिटू कॉक्रीट डेक आहेत. ईस्टर्न फ्रीवेवरील स्टील कंपोजिट स्पॅन वगळता या ब्रिजच्या सर्व झोनमध्ये ४० मीटर लांबीचे स्पॅन आहेत.

१०.३८ किमी लांबीचा एमटीएचएल प्रकल्पाचा पहिला भाग हा ३ झोनमध्ये विभागलेला आहे. जसे की सुमारे ५.७५५ किमीचा सागरी भाग, सुमारे ४.१३० किमीचे आंतरभरती क्षेत्र आणि जमिनीवरील भाग (शिवडी इंटरचेंज). जमिनीवरील झोनमध्ये म्हणजे शिवडी येथील इंटरचेंजमध्ये ८ रॅम्प आहेत. ज्यापैकी एमटीएचएलच्या मुख्य पुलाला ईस्टर्न फ्रीवे सोबत जोडणारे ४ रॅम्प आहेत, तर प्रस्तावित शिवडी वरळी एलिव्हेटेड ब्रिजला जोडणारे २ रॅम्प आणि MbPT रोडला ईस्टर्न फ्रीवेच्या खाली जोडणारे २ रॅम्प आहेत.

मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक (एमटीएचएल) हा मुंबईतील शिवडी आणि नवी मुंबईतील चिर्ले दरम्यानचा ६ पदरी समुद्री पूल आहे. एमटीएचएल प्रकल्पाचे बांधकाम हे तीन भागांत (पॅकेजेसमध्ये) विभागले गेले आहे. ज्यामध्ये १६.५ किमी चा सागरी सेतू आणि ५.५ किमी चा जमिनीवरील वायडक्ट्स आणि आंतरबदलीय पूल असा सुमारे २२ किमी लांबीचा हा प्रकल्प आहे. हा प्रकल्प भारतातील सर्वात लांब सागरी पूल ठरणार आहे.

"एमएमआरडीएच्या टीमने एमटीएचएलच्या पहिल्या भागाला शिवडी येथील इंटरचेंज द्वारे ईस्टर्न फ्रीवेशी जोडणाऱ्या पुलाच्या एकूण ५ कंपोजिट स्टील गर्डर स्पॅन पैकी पहिला स्पॅन स्थापित करून आणखी एक महत्त्वाचा टप्पा गाठला आहे. एमएमआरडीए इतर पायाभूत सुविधांच्या प्रकल्पांसह सध्याचे रस्ते आधारित वाहतूक नेटवर्क एकत्रित करून मुंबई महानगर प्रदेशाचा विकास करण्यासाठी कार्यरत आहे. एमटीएचएल हा एक अभियांत्रिकी आविष्कार आहे, जो मुंबई शहरातील गर्दी कमी करेल आणि मुंबईला मुख्य भूभागाशी जोडेल" असे एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त श्री एस. व्ही. आर श्रीनिवास भा. प्र.से., म्हणाले.



Shot on OnePlus

Powered by Dual Camera



