वाहतूक नियंत्रण शाखा

सत्यमेव जयते
महाराष्ट्र शासन
पोलीस विभाग
वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक (नियोजन),
पोलीस सह आयुक्त, वाहतूक यांचे
कार्यालय,वाहतूक पोलीस मुख्यालय,
८७, सर पोचखानवाला रोड, वरळी,
मुंबई ४०० ०३०.

TEL:- 022- 24945339
E-Mail:
piplanning.traffic@mahapolice.gov.in

जा.क्र..१२७५..../वपोनि/नियो-१५६६/वा/डी.बी.मार्ग,मरिन ड्राईव्ह/Orange Gate /२०२६, दि. १०/०८/२०२६

प्रति,

Shri. S R Bhadane
Executive Engineer
MMRDA, BKC,
Bandra East, Mumbai- 400 051

विषय	:	**डी.बी.मार्ग,मरिन ड्राईव्ह वा.वि.हद्दीतील ऑरेंज गेट ते मरीन ड्राईव्ह रोड पर्यत टनेल रोड प्रकल्पाचे कामासाठी आणि वाहतूक वळविण्याकरीता** वाहतुक शाखेची ना-हरकत मिळणेबाबत.
संदर्भ	:	Larsen & Toubro Letter - EWCR-L&T-TBM-OG-000-00407 ,Dt. 04-06-2026

उपरोक्त संदर्भाधिन विषयाच्या अनुषंगाने डी.बी.मार्ग,मरिन ड्राईव्ह वा.वि. हद्दीतील **ऑरेंज गेट ते मरीन ड्राईव्ह रोड पर्यत टनेल रोड प्रकल्पाचे कामासाठी आणि वाहतूक वळविण्याकरीता** ना-हरकत मिळणेबाबत विनंती केलेली आहे. नमुद प्रकल्पाचे काम हे एम.एम.आर.डी.ए. प्राधिकरणा मार्फत मे.एल ॲण्ड टी या कंपनीकडून करण्यात येणार आहे.

यास्तव, प्रस्तुत ठिकाणी वाहतूकीच्या दृष्टिकोनातून पडताळणी करण्यात आली असून,दि. ०६/०८/२०२६ **रोजी झालेल्या बैठकी मध्ये आपणास देण्यात आलेल्या सुचनांचे पालन करण्यात यावे**, या अटीसह आपणांस वाहतूक शाखेकडून खालील अटी व शर्तीस अनुसरुन तसेच इंडियन रोड कॉग्रेस एस.पी.५५-२०१४ मधील नियमांची कठोरपणे पालन करतील या अटींवर **ऑरेंज गेट ते मरीन ड्राईव्ह रोड पर्यत टनेल रोड प्रकल्पाचे उपरोक्त संदर्भान्वये दिलेल्या पत्रामध्ये नमूद केल्याप्रमाणे ०५ टप्प्या मध्ये खोदकाम करण्यासाठी आणि वाहतूक वळविण्याकरीता दि. १०/०८/२०२६ ते दिनांक ३१/१२/२०२८ रोजी पर्यंत (दिवस-रात्रौ)** ना-हरकत देण्यात येत आहे.

१.	**सदर खोदकामामुळे परिसरात वायू प्रदुषण/हवेची गुणवत्ता खराब होणार नाही याची संबंधीत कंत्राटदार यांनी खबरदारी घेवून त्याप्रमाणे उपाययोजना कराव्यात.**
२.	सर्व संबंधित विभागांकडून /स्थानिक स्वराज्य संस्थांकडून आवश्यक परवानग्या घेणे.
३.	सदरचे काम हे प्रपोनि/वपोनि, **डी.बी.मार्ग आणि मरीन ड्राईव्ह** वाहतूक विभाग यांचेशी समन्वय साधून टप्प्या-टप्प्याने करण्यात यावे.
४.	**सदर कामासाठी वाहतूक दिशामध्ये बदल करण्याची आवश्यकता असल्यास संबंधीत वपोनि/प्रपोनि यांनी वाहतूक वळविण्याबाबतची अधिसुचना जारी करून प्रसिध्द् करण्याची कार्यवाही करावी.**
५.	**वाहतूकीच्या सुरक्षिततेसाठी कामाच्या ठिकाणी बॅरीकेडींग करावे. बॅरीकेड्स लावण्यात येऊन त्यावर ब्लिंकर्स बसविण्यात यावे.**
६.	कामा दरम्यान वाहतुक नियमनासाठी **डी.बी.मार्ग आणि मरीन ड्राईव्ह** वाहतुक विभागास **प्रत्येक ५० ट्राफिक वार्डन असे एकुण १०० वॉर्डन पुरविण्यात यावेत. तसेच २०० बॅरीकेडस्,२०० रिफ्लेक्टर जॅकेट, २०० बॅटन, २० फ्लॅशर लाईट, ४० दिशादर्शक फलक, प्रत्येक वाहतूक विभागास ०१ चारचाकी व दुचाकी क्रेन चालकासह** पुरविण्यात यावे.
७.	**आपात्कालीन परिस्थिती उद्‌भवल्यास बंद पडलेली वाहने तात्काळ दुर करण्यास मदत व्हावी या हेतूने एक हेवी लोड क्रेन २४ तास उपलब्ध करुन दयावी.**
८.	संबंधित वाहतूक विभागांनी नेमण्यात आलेल्या वार्डन मार्फतीने वाहतूक नियमनाचे काम करुन घ्यावे.
९.	कामाचे दरम्यान निघालेली माती/इतर साहित्य रस्त्यावर इतरत्र न ठेवता त्याची योग्य विल्हेवाट लावण्यात यावी.

१०.	सदरचे काम सर्व सुरक्षिततेच्या उपाययोजना करुनच करण्यात यावे. कामामुळे दुर्घटना अथवा अपघात झाल्यास त्याची जबाबदारी आपली असेल.
११.	पादचारी व वाहतूक यांना अडथळा होणार नाही याची खबरदारी घ्यावी.
१२.	कामादरम्यान वाहतूकीच्या रस्त्याचा कमीत कमी वापर करण्यात यावा. तसेच योग्य प्रकारे बॅरीकेडींग करण्यात यावी. पाउस आल्यास खोदकामाचा भाग भक्कम बॅरीकेडींग करुन झाकुन घ्यावा.
१३.	कंत्राटदार कंपनी यांनी ना-हरकत/परवानगी मध्ये नमूद वेळेतच खोदकाम करावे.
१४.	रात्रौच्या वेळी काम करतांना आवश्यक ती खबरदारी घेण्यात यावी. कामाचे ठिकाणी ब्लिंकर्स, साईन बोर्ड, रिफ्लेक्टीव्ह स्ट्रीप वाहतूक पोलीसांच्या सुचनेप्रमाणे लावण्यात याव्यात.
१५.	खोदकाम करताना इतर आस्थापनांच्या साहित्यांचे नुकसान होणार नाही याची दक्षता घ्यावी. इलेक्ट्रीक लाईन, गॅसलाईन, पाण्याची लाईन इत्यादीचे कामा दरम्यान नुकसान झाल्यास ते पुर्ववत बसविण्याची जबाबदारी आपली राहील.
१६.	सदर कामाकरीता वापरण्यात येणारी अवजड वाहने रस्त्यावर कोठेही पार्क होणार नाहीत याची दक्षता घ्यावी.
१७.	कामाचा कालावधी/कामाचे स्वरुप दर्शविणार फलक खालीलप्रमाणे लावण्यात यावा. • कामाचे नाव - • काम ज्या टप्प्यात चालू आहे त्या टप्प्यातील सुरुवातीचे व शेवटचे उल्लेख - • ठेकेदाराचे नाव - • काम सुरू केल्याचा दिनांक - • काम संपण्याचा दिनांक - • ठेकेदाराचा/कार्यालयाचा दुरध्वनी क्रमांक - • कार्यकारी अभियंता/उप अभियंता/पर्यवेक्षक अभि.-महानगरपालिका यांचे दुरध्वनी क्र • वाहतूक नियंत्रण शाखेने दिलेल्या ना-हरकत (NOC)प्रमाणपत्राची मुदत- • MCGM, TCBयांचा लोगो-
१८.	सदर कामाचे अनुषंगाने ध्वनी प्रदुषण नियंत्रण कायदा व नियम आणि या संदर्भात मा. सर्वोच्च न्यायालय व मुंबई उच्च न्यायालय यांनी जारी केलेल्या विहीत डेसीबल पेक्षा आवाजाची तिव्रता जास्त असणार नाही याची दक्षता घ्यावी.
१९.	सदर कामामुळे शैक्षणिक संस्था, हॉस्पीटल यांना त्रास होणार नाही याची दक्षता घ्यावी. तसेच अग्नीशमन दलाची वाहने, ॲम्ब्युलन्स, बेस्ट बसेस यांना अडथळा होणार नाही याची दक्षता घ्यावी.
२०.	नमूद ठिकाणी मशिनरीचा आवाज मर्यादित ठेवून वापर करावा. स्थानिक रहिवाशी यांना आवाजाचा त्रास होणार नाही याची दक्षता घ्यावी.
२१.	सार्वजनिक हिताचे दृष्टीने तसेच कामाचे संदर्भात तक्रारी प्राप्त झाल्यास दिलेले ना-हरकत प्रमाणपत्र रद्द करण्याचे अधिकार राखून ठेवलेले आहेत.
२२.	या कार्यालयाकडून दिलेल्या उपरोक्त अटी व शर्तीचे उल्लंघन केल्यास सदरचे ना-हरकत प्रमाणपत्र आपोआप रद्द होईल. तसेच संबधित कंत्राटदार यांचेवर **भारतीय न्याय संहिता-२०२३ चे कलम २२३** नूसार कारवाई होईल याची नोंद घ्यावी.
२३.	वर नमुद अटी व शर्तींची पूर्तता केल्यानंतरच प्रत्यक्ष कामास सुरुवात होईल याची अर्जदार/कंत्राटदार यांनी नोंद घ्यावी.

सहायक पोलीस आयुक्त, नियोजन विभाग, वाहतुक, वरळी, मुंबई

मा.पोलीस सह आयुक्त,
वाहतूक, मुंबई यांचे मान्यतेने,

१०/०८

(राजेंद्र मच्छिंदर)
वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक (नियोजन),
वाहतूक, मुंबई

प्रत माहीतीकरीता सविनय सादर :
मा.अपर पोलीस आयुक्त, वाहतूक, मुंबई.
मा.पोलीस उप आयुक्त, **दक्षिण** वाहतूक, मुंबई.
मा.सहाय्यक पोलीस आयुक्त, **दक्षिण परिक्षेत्र**, वाहतुक, मुंबई.

प्रत कार्यवाहीकरीता :- वपोनि/प्रपोनि **डी.बी.मार्ग, मरिन ड्राईव्ह** वाहतूक विभाग, मुंबई.

- ❖ वर नमुद अटी व शर्तींची पूर्तता केल्यानंतरच प्रत्यक्ष कामास सुरुवात होईल याची संबंधीत विभागाचे वपोनि/प्रपोनि दक्षता घेतील.
- ❖ सदर बाबतचा पूर्तता अहवाल ०७ दिवसांत या कार्यालयास सादर करावा.