PRC/PR/35/2025

Maha Mumbai Metro Scales New Heights: 305 Daily Services Introduced on Lines 2A & 7 to Meet Soaring Commuter Demand

Over 3.01 Lakh Daily Ridership Achieved; Peak-Hour Frequency Sharpened with 21 Additional Trips

Mumbai, 15, July 2025 –

In a decisive move to enhance Mumbai's urban mobility experience, the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA), under the strategic guidance of Hon'ble Chief Minister Shri Devendra Fadnavis and the visionary leadership of Hon'ble Deputy Chief Minister & MMRDA Chairman Shri Eknath Shinde, has approved a significant service augmentation on Metro Lines 2A and 7. This move comes in the wake of Maha Mumbai Metro's record-breaking ridership of over 3 lakh passengers on a single day 8th July 2025, a clear signal of growing commuter confidence in the metro network.

Recognising this upward trajectory, MMRDA through its operations arm, the Maha Mumbai Metro Operation Corporation Limited (MMMOCL) has introduced 21 additional services, increasing the daily trip count from 284 to 305 services across Lines 2A and 7. To support this ramp-up, three new train sets have been deployed, raising the total operational fleet from 21 to 24 rakes.

The most impactful enhancement is the reduction in peak-hour headway from 6 minutes 35 seconds to 5 minutes 50 seconds, significantly easing platform congestion and shortening commuter wait times. Non-peak hour frequency will remain unchanged at 9 minutes 30 seconds, preserving energy and operational balance.

This decision was taken after a successful pilot run last week and has since proven its effectiveness during peak-hour rush. The increase in services is not just a quantitative expansion it is a qualitative leap in commuter service standards, reflecting MMMOCL's adaptive, data-backed planning approach and unwavering focus on passenger convenience.

Hon'ble Chief Minister Shri Devendra Fadnavis stated:

"As citizens increasingly embrace the metro as their primary mode of transport, it becomes our duty to stay ahead of their expectations. The deployment of additional trains and the frequency enhancement reflects our intent to make urban commuting faster, more efficient,

and more responsive to real-time demands. This step is aligned with our vision of a connected, empowered Mumbai."

Hon'ble Deputy Chief Minister & MMRDA Chairman Shri Eknath Shinde added:

"The Mumbai Metro has become a trusted lifeline for the city's diverse population. During times when other modes of transport face disruptions, the metro has consistently delivered. The expansion in services is a people-centric decision that reinforces our commitment to building a metro ecosystem that is accessible, resilient, and ready for the future."

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA remarked:

"Crossing the 3 lakh ridership milestone is not just a statistical achievement it is validation of our strategic vision and the credibility we've built over time. With ridership increasing by approximately 5% week-on-week, these enhancements reflect our commitment to data-driven planning, agile execution, and commuter-first governance. Under our 'Mumbai in Minutes' vision, we aim to make metro commuting the gold standard for urban mobility."

Rubal Agarwal, IAS, Managing Director, MMMOCL said:

"Our ridership has now consistently touched 3.01 lakh passengers, highlighting the network's rising popularity and operational success. The decision to introduce 21 additional trips was informed by careful analysis of travel patterns and peak-hour congestion trends. Multi-modal integration and improved last-mile connectivity have also contributed to this success. We remain committed to delivering metro services that are not just timely and safe, but also intuitively aligned with the region's evolving mobility landscape."

A Leap Forward for Urban Commuters

This bold move marks a pivotal milestone in Mumbai's metro journey one that bridges immediate commuter needs with long-term infrastructure planning. With 305 daily services now running across Lines 2A and 7, Maha Mumbai Metro is setting a new benchmark for operational excellence, frequency management, and passenger-centric urban transport.

MMRDA and MMMOCL reaffirm their commitment to shaping a Mumbai that moves faster, smarter, and together.

महामुंबई मेट्रोने गाठला नवा उच्चांक : प्रवाशांच्या वाढत्या मागणीची पूर्तता करण्यासाठी २ए आणि ७ या मार्गिकांवर दररोज ३०५ फेऱ्या

दररोज ३.०१ लाखांहून अधिक प्रवासीसंख्या; गर्दीच्या वेळांमध्ये २१ अतिरिक्त फेऱ्यांसह सेवा अधिक गतिमान

मुंबई, १५ जुलै २०२५ –

मुंबईतील प्रवासाचा अनुभव अधिक सुलभ आणि कार्यक्षम करण्याच्या दिशेने महत्त्वपूर्ण पाऊल उचलत, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने (एमएमआरडीए) मेट्रो मार्गिका २ए आणि ७ वरील फेऱ्या वाढवण्यास मंजुरी दिली आहे. महाराष्ट्राचे सन्माननीय मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस यांच्या धोरणात्मक मार्गदर्शनाखाली आणि उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या दूरदृष्टीपूर्ण नेतृत्वाखाली हा निर्णय घेण्यात आला. ८ जुलै, २०२५ रोजी महामुंबई मेट्रोने एका दिवसात ३ लाखांहून अधिक विक्रमी प्रवासीसंख्येचा आकडा गाठला. या पार्श्वभूमीवर हा निर्णय घेण्यात आला आहे. वाढत्या प्रवासी सख्या हे मेट्रो नेटवर्कवर प्रवाशांचा असलेल्या विश्वासाचे द्योतक आहे.

प्रवाशांची वाढ होण्याचा सकारात्मक कल लक्षात घेत एमएमआरडीएने महामुंबई मेट्रो ऑपरेशन कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमएमएमओसीएल) या आपल्या कार्यान्वयन संस्थेच्या माध्यमातून २ए आणि ७ या मार्गिकांवरील दैनंदिन फेऱ्यांची संख्या २८४ वरून ३०५ इतकी वाढवत २१ अतिरिक्त फेऱ्या सुरू केल्या आहेत. या वाढीव फेऱ्यांसाठी तीन नवीन ट्रेन तैनात करण्यात आल्या असून, यामुळे एकूण कार्यरत ट्रेनची संख्या २१ वरून २४ इतकी झाली आहे.

या बदलांमध्ये सर्वात महत्त्वाची बाब म्हणजे गर्दीच्या वेळांमध्ये मेट्रो येण्याचा वेळ आता ६ मिनिटे ३५ सेकंदांवरून ५ मिनिटे ५० सेकंदांवर आणण्यात आला आहे. यामुळे फलाटांवरील गर्दी कमी होणार असून प्रवाशांचा प्रतीक्षा कालावधी कमी होणार आहे. गर्दीच्या वेळा नसताना फेऱ्यांच्या वारंवारतेमध्ये मात्र कोणताही बदल करण्यात आलेला नाही. त्या फेऱ्या पूर्वीप्रमाणे ९ मिनिटे ३० सेकंदांच्या अंतरानेच सुरू राहतील, जेणेकरून ऊर्जाबचत आणि संचालनात संतुलन राखता येईल.

गेल्या आठवड्यात यशस्वीपणे पार पडलेल्या प्रायोगिक चाचणीच्या आधारे फेऱ्या वाढविण्याचा निर्णय घेण्यात आला होता आणि त्यानंतरच्या गर्दीच्या वेळेत या निर्णयाची परिणामकारकता स्पष्टपणे दिसून आली आहे. फेऱ्यांमध्ये वाढ हा केवळ संख्यात्मक विस्तार नसून प्रवासी सेवेच्या दर्जामधील हे एक महत्त्वपूर्ण पाऊल आहे. या वाढलेल्या फेऱ्या हे एमएमएमओसीएलच्या वाढत जाणाऱ्या प्रवासी संख्येच्या आधारित नियोजनशैलीचे आणि प्रवाशांच्या सोयीसाठी असलेल्या सातत्यपूर्ण बांधिलकीचे प्रतीक आहे.

माननीय मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस म्हणाले :

“शहरातील नागरिक प्रवासासाठीच मेट्रोलाच पसंती देत आहेत. त्यामुळे त्यांच्या अपेक्षा पूर्ण करून त्याहून एक पाऊल पुढे राहणे हे आमचे कर्तव्य आहे. अतिरिक्त गाड्या तैनात करणे आणि वाढवलेली सेवा वारंवारता हे शहरी प्रवास अधिक जलद, कार्यक्षम आणि वाढत्या गरजांनुसार त्यात बदल करण्याच्या आमच्या उद्दिष्टांचे द्योतक आहे. कनेक्टेड, सक्षम मुंबई घडविण्याच्या आमच्या उद्दिष्टांशी हे पाऊल सुसंगत आहे."

सन्माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे पुढे म्हणाले :

"मुंबई मेट्रो ही शहरातील विविध स्तरातील लोकसंख्येच्या दैनंदिन आयुष्यातील एक विश्वासार्ह जीवनवाहिनी झाली आहे. जेव्हा इतर वाहतूक साधनांमध्ये अडथळे निर्माण होतात तेव्हाही मेट्रोने सातत्याने सेवा सुरू ठेवून आपली विश्वासार्हता सिद्ध केली आहे. फेऱ्यांमध्ये करण्यात आलेली वाढ हा लोककेंद्री निर्णय आहे. सर्वांसाठी सुलभ, सक्षम आणि भविष्याच्या दृष्टीने सज्ज असलेली मेट्रो व्यवस्था उभारण्याच्या आमच्या बांधिलकीला या निर्णयातून अधिक बळकटी प्राप्त होते."

एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी (भा.प्र.से.) म्हणाले :

"३ लाखांहून अधिक प्रवासीसंख्या पार करणे हे केवळ एक आकडेवारीच्या संदर्भातील यश नाही, तर आमच्या दूरदृष्टीपूर्ण नियोजनाचा आणि गेल्या काही काळात निर्माण केलेल्या विश्वासार्हतेचा ठोस पुरावा आहे. दर आठवड्याला सुमारे ५ टक्क्यांनी वाढणारी प्रवासीसंख्या पाहता, फेऱ्या वाढविण्याचा हा निर्णय म्हणजे आकडेवारीवर आधारित नियोजन, जलद अंमलबजावणी आणि प्रवासीप्रथम प्रशासन या भूमिकेचे द्योतक आहे. ‘मुंबई इन मिनिट्स’ या आमच्या व्हिजनअंतर्गत मेट्रो प्रवास हा शहरी वाहतुकीसाठी सर्वोत्तम पर्याय करण्याचे आमचे उद्दिष्ट आहे."

एमएमएमओसीएलच्या व्यवस्थापकीय संचालक रुबल अग्रवाल, आयएएस म्हणाल्या :

"आमची प्रवासीसंख्या सातत्याने ३.०१ लाखांपर्यंत आहे, हे मेट्रो नेटवर्कच्या वाढत्या लोकप्रियतेचे आणि यशस्वी कार्यप्रणालीचे स्पष्ट निदर्शक आहे. प्रवासाच्या पॅटर्नचे काळजीपूर्वक केलेले विश्लेषण आणि गर्दीच्या वेळांमधील प्रवासीसंख्येचा सखोल अभ्यास करून २१ अतिरिक्त फेऱ्या सुरू करण्याचा निर्णय घेतला आहे. मल्टी-मोडल एकत्रीकरण आणि 'लास्ट-माईल कनेक्टिव्हिटी'मध्ये सुधारणा यामुळेही हे यश साध्य झाले आहे. वेळेच्या बाबतीत काटेकोर, सुरक्षित आणि या भागातील सतत बदलणाऱ्या वाहतूक गरजांशी सुसंगत मेट्रो सेवा उपलब्ध करून देण्याची आमची बांधिलकी यापुढेही कायम राहील."

शहरातील प्रवाशांसाठी पुढचे पाऊल

हा दूरदृष्टीपूर्ण निर्णय मुंबईच्या मेट्रो प्रवासातील एक महत्त्वाचा टप्पा आहे. या निर्णयामुळे प्रवाशांची सध्याची गरज आणि दीर्घकालीन पायाभूत सुविधा नियोजन यांमधील दुवा साधण्यात आला आहे. २ए आणि ७ या मार्गिकांवर आता दररोज ३०५ फेऱ्या चालविल्या जात असून, महामुंबई मेट्रोने कार्यक्षमता, सेवा वारंवारता व्यवस्थापन आणि प्रवासीकेंद्री शहरी वाहतुकीमध्ये एक नवा मापदंड प्रस्थापित केला आहे. अधिक वेगाने, अधिक स्मार्टपणे आणि एकत्रितपणे मुंबईला पुढे घेऊन जाणाऱ्या दिशेने वाटचाल करण्याची एमएमआरडीए आणि एमएमएमओसीएलची बांधिलकी या निमित्ताने पुन्हा एकदा दिसून आली आहे.

महामुंबई मेट्रो की नई छलांग: बढ़ती यात्री मांग को देखते हुए लाइन २ए और ७ पर अब चलेंगी ३०५ दैनिक मेट्रो फेरे

३.०१ लाख से अधिक की रोज़ाना सवारी दर्ज; पीक आवर्स में यात्री सुविधा बढ़ाने के लिए २१ अतिरिक्त फेरे शुरू

मुंबई, १५,जुलाई २०२५ —

मुंबई की शहरी परिवहन व्यवस्था को और बेहतर बनाने के लिए मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) ने एक अहम कदम उठाया है। माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस के मार्गदर्शन और एमएमआरडीए के अध्यक्ष व माननीय उपमुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे के नेतृत्व में मेट्रो लाइन २ए और ७ पर सेवाओं में बड़ा इज़ाफा मंज़ूर किया गया है। यह निर्णय उस दिन आया है जब ८ जुलाई २०२५ को महामुंबई मेट्रो ने एक दिन में ३ लाख से ज़्यादा यात्रियों का रिकॉर्डतोड़ आंकड़ा पार किया, जो मेट्रो नेटवर्क पर बढ़ते यात्री भरोसे का साफ संकेत है।

इस लगातार बढ़ती सवारियों को ध्यान में रखते हुए, एमएमआरडीए ने अपनी परिचालन इकाई , महामुंबई मेट्रो ऑपरेशन कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमएमएमओसीएल) के माध्यम से मेट्रो लाइन २ए और ७ पर २१ अतिरिक्त सेवाएं शुरू की हैं। इससे अब इन दोनों मार्गों पर रोज़ाना फेरों की संख्या २८४ से बढ़कर ३०५ हो गई है। इस बढ़ोतरी को सुचारु रूप से संचालित करने के लिए तीन नए ट्रेनसेट भी तैनात किए गए हैं, जिससे अब कुल संचालनरत रेक्स की संख्या २१ से बढ़कर २४ हो गई है।

इस सेवा विस्तार का सबसे अहम पहलू यह है कि पीक आवर्स के दौरान मेट्रो की फ्रीक्वेंसी को ६ मिनट ३५ सेकंड से घटाकर ५ मिनट ५० सेकंड कर दिया गया है। इससे प्लेटफॉर्म पर भीड़भाड़ में कमी आएगी और

यात्रियों का इंतज़ार समय भी घटेगा। वहीं, नॉन-पीक आवर्स में फ्रीक्वेंसी ९ मिनट ३० सेकंड बनी रहेगी, जिससे ऊर्जा की बचत और परिचालन संतुलन बना रहेगा।

यह निर्णय पिछले सप्ताह सफलतापूर्वक किए गए एक पायलट रन के बाद लिया गया, जिसने पीक आवर्स की भीड़ के दौरान अपनी प्रभावशीलता साबित की। सेवाओं में यह बढ़ोतरी केवल संख्या में इज़ाफा नहीं है, बल्कि यात्रियों की सुविधा के स्तर में एक गुणात्मक सुधार भी है। यह महामुंबई मेट्रो ऑपरेशन कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमएमएमओसीएल) की डेटा-आधारित, लचीली योजना और यात्रियों की सहूलियत पर निरंतर केंद्रित दृष्टिकोण को दर्शाता है।

माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस ने कहा :

"जैसे-जैसे नागरिक मेट्रो को अपने प्रमुख परिवहन माध्यम के रूप में अपना रहे हैं, वैसे-वैसे हमारी ज़िम्मेदारी बनती है कि हम उनकी अपेक्षाओं से एक कदम आगे रहें। अतिरिक्त ट्रेनों की तैनाती और फ्रीक्वेंसी में बढ़ोतरी, शहरी यात्रा को तेज़, कुशल और वास्तविक ज़रूरतों के अनुरूप बनाने की हमारी मंशा को दर्शाती है। यह कदम एक जुड़ी हुई और सशक्त मुंबई के हमारे दृष्टिकोण के अनुरूप है।"

माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए के अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे ने कहा :

"मुंबई मेट्रो आज शहर की विविध आबादी के लिए एक भरोसेमंद लाइफलाइन बन चुकी है। जब अन्य परिवहन साधनों में रुकावटें आती हैं, तब भी मेट्रो ने लगातार सेवा दी है। सेवाओं का यह विस्तार एक जनकेंद्रित निर्णय है, जो एक ऐसे मेट्रो नेटवर्क के निर्माण के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को मज़बूत करता है जो सबके लिए सुलभ हो, लचीला हो और भविष्य की ज़रूरतों के लिए तैयार हो।"

एमएमआरडीए के महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी (भा. प्र. से.) ने कहा :

"३ लाख सवारियों का आंकड़ा पार करना सिर्फ एक आंकड़ा नहीं, बल्कि हमारे रणनीतिक दृष्टिकोण और अब तक निर्मित विश्वास की पुष्टि है। हर सप्ताह करीब ५% की बढ़ोतरी के साथ यह बढ़ती सवारी यह दर्शाती है कि हम डेटा आधारित योजना, त्वरित क्रियान्वयन और यात्री-केंद्रित प्रशासन के प्रति प्रतिबद्ध हैं। 'मुंबई इन मिनट्स' दृष्टिकोण के तहत हमारा लक्ष्य है कि मेट्रो यात्रा को शहरी परिवहन का मानक बनाया जाए।"

एमएमएमओसीएल की प्रबंध निदेशक रुबल अग्रवाल (भा. प्र. से.) ने कहा :

"हमारी सवारी अब लगातार ३.०१ लाख के आंकड़े को छू रही है, जो मेट्रो नेटवर्क की बढ़ती लोकप्रियता और परिचालन की सफलता को दर्शाती है। २१ अतिरिक्त फेरों की शुरुआत का निर्णय

यात्रियों की आवाजाही के पैटर्न और पीक-आवर्स में होने वाली भीड़ के विश्लेषण के आधार पर लिया गया। इस सफलता में मल्टी-मोडल इंटीग्रेशन और बेहतर लास्ट-माइल कनेक्टिविटी की भी अहम भूमिका रही है। हमारा संकल्प है कि हम मेट्रो सेवाएं समयबद्ध, सुरक्षित और इस क्षेत्र की बदलती परिवहन ज़रूरतों के अनुकूल ढंग से उपलब्ध कराते रहें।"

शहरी यात्रियों के लिए एक बड़ी छलांग

यह साहसिक कदम मुंबई मेट्रो की यात्रा में एक महत्वपूर्ण पड़ाव है, जो वर्तमान में यात्रियों की ज़रूरतों को दीर्घकालिक ढांचागत योजनाओं से जोड़ता है। मेट्रो लाइन २A और ७ पर अब प्रतिदिन ३०५ फेरे संचालित हो रहे हैं, जिससे महामुंबई मेट्रो संचालन कुशलता, फ्रीक्वेंसी प्रबंधन और यात्री-केंद्रित शहरी परिवहन का एक नया मानक स्थापित कर रही है।

एमएमआरडीए और एमएमएमओसीएल इस बात के लिए प्रतिबद्ध हैं कि मुंबई एकजुट होकर, तेज़ी से और स्मार्ट तरीक़े से आगे बढ़े।

FOULING MARK