PRC/PR/ 19/2025

Wide Efficient Roads and One-Way System to Tackle Growing Traffic Challenges BKC

Tackling Traffic Challenges with Proactive Measures by MMRDA

Mumbai: 11th May 2025

Bandra-Kurla Complex (BKC), spread across 370 hectares, is one of Mumbai's premier commercial and financial districts. As a thriving hub of economic activity, BKC continues to witness steady growth in both employment and visitor footfall, cementing its role as the city's nerve centre for finance, commerce, and innovation. With approximately 2 lakh employees and nearly 4 lakh visitors entering the area daily, traffic congestion especially during peak hourshas emerged as a pressing challenge. Due to the shutdown of the Sion bridge, most of the traffic has been diverted towards BKC. While the BKC lanes are designed for smaller vehicles, heavy vehicles such as trucks and multi-capacity transporters are now being routed through this stretch, leading to increased congestion. To tackle this situation, both short-term and long-term measures are being implemented.

To proactively address these concerns, the MMRDA team prepared a detailed traffic management plan. The planning was undertaken after a comprehensive analysis of current and future growth trends, increasing commuter footfall, ongoing infrastructure development, and stakeholder feedback.

Despite being well-connected through public transport, BKC continues to face heavy traffic congestion—particularly along the Bandra-Kurla Link Road (B.K.L.R.) from Kalanagar Junction to Bharat Diamond Bourse. The situation has been further aggravated by ongoing infrastructure works such as the Sion Flyover reconstruction etc.

The detailed traffic management plan for BKC, prepared by MMRDA, was presented and approved in the Authority Meeting chaired by mmrda chairman. This plan, developed in close coordination with the Mumbai Traffic Police Department, marks a strategic shift towards long-term traffic decongestion.

1. Converting Cycle Tracks into Traffic Lanes

Several underutilized cycle tracks across BKC will be repurposed into vehicular lanes to expand existing road widths. This conversion is projected to increase traffic capacity by 600–900

vehicles per lane, supporting infrastructure such as streetlights, signboards, trees, bus stops, and landscaped elements will be relocated to the footpaths to facilitate the expansion.

Benefits of Cycle Track Removal

As part of this initiative, the existing carriageway will be widened by removing the cycle track, increasing lane capacity from 2+2 lanes to 3+3 lanes an overall 50% increase. This enhancement is expected to reduce peak-hour travel time from 25 minutes to 15 minutes, saving 10 minutes, which represents a 40% reduction in travel time.

As a result, the average waiting time at signals or bottlenecks will decrease from 10 minutes to 7 minutes, saving 3 minutes a 30% reduction in waiting time. This reduction in idling time will also lower carbon emissions. Based on a petrol car emitting approximately 170 grams of CO_2 per kilometer, and considering a 2.3 km effective time-distance saving at an average speed of 40 km/h, CO_2 emissions during waiting time are expected to drop by 30% from 1,133 grams to 793 grams per vehicle.

The proposed transformations include:

• Existing 2+2 lane (7m + 7m) with 2.7m cycle track → Expanded to 3+3 lane (9.7m + 9.7m)

• Existing 2+2 lane (7m + 7m) with 1.5m cycle track → Expanded to 3+3 lane (8.5m + 8.5m)

• Existing 1+1 lane (3.5m + 3.5m) with 1.5m cycle track → Expanded to 2+2 lane (5.0m + 5.0m)

2. Implementation of One-Way Traffic System BKC

To streamline internal vehicular movement and reduce congestion in the busiest sections of BKC, a one-way traffic system will be implemented in the BKC. This solution, backed by expert recommendations and traffic studies, is expected to significantly enhance traffic flow and reduce bottlenecks.

MMRDA’s proactive and data-driven approach reflects its commitment to preserving BKC's efficiency and connectivity while supporting its continued growth as a financial epicentre.

These long term and short-term interventions are designed to provide immediate relief from congestion while also enabling the district to sustainably accommodate future increases in traffic and pedestrian movement.

MMRDA Official said,

“Through the MMRDA's strategic plan, we are enhancing BKC's infrastructure by expanding roads and implementing a one-way traffic system. These measures will significantly reduce

congestion, improve travel times, and make BKC more efficient and accessible for commuters. This decision is the result of careful consideration of BKC's growing economic importance and increasing footfall."

The inaugural function was held in the esteemed presence of Hon'ble Shri Pratap Sarnaik, Minister of Transport; Hon'ble …

बांद्रा-कुर्ला संकुलातील वाढत्या वाहतुकीच्या अडचणीवर मात करण्यासाठी रस्ता रुंदीकरण आणि एकेरी वाहतूक व्यवस्था राबविणार

वाहतूक समस्या सोडविण्यासाठी एमएमआरडीएचा पुढाकार

मुंबई, ११ मे, २०२५

सुमारे ३७० हेक्टर क्षेत्रात पसरलेले वांद्रे-कुर्ला संकुल (बीकेसी) मुंबईतील एक प्रमुख व्यावसायिक आणि आर्थिक केंद्र आहे. आर्थिक घडामोडींचे हे महत्त्वाचे केंद्र सतत विकसित होत आहे. येथे रोजगाराच्या संधी वाढत आहेतच, त्यासोबतच येथे येणाऱ्यांची संख्यादेखील वाढत आहे. आजच्या घडीला बीकेसी हे मुंबईच्या वित्त, व्यवसाय आणि नवोन्मेषाचे प्रमुख केंद्र झाले आहे. सध्या येथे दररोज सुमारे २ लाख कर्मचारी आणि ४ लाखांहून अधिक अभ्यागत येतात आणि गर्दीच्या वेळी होणारी वाहतूक कोंडी ही येथील एक गंभीर समस्या झाली आहे. सायन पूल बंद असल्यामुळे बहुतांश वाहतूक वांद्रे कुर्ला संकुल (बीकेसी) परिसरात वळवण्यात आली आहे. बीकेसी मार्ग हे प्रामुख्याने लहान वाहनांसाठी अनुकूल असल्याने, सध्या ट्रक तसेच अवजड वाहने व मालवाहतूक वाहनांचा प्रवास या मार्गावरून होत असून, त्यामुळे मोठ्या प्रमाणावर वाहतूक कोंडी निर्माण होत आहे. ही समस्या सोडवण्यासाठी एमएमआरडीएने तातडीच्या तसेच दीर्घकालीन उपाययोजना राबवण्याचे ठरविले आहे.

ही समस्या हाताळण्यासाठी प्राधिकरणाच्या टीमने एक विस्तृत वाहतूक व्यवस्थापन योजना तयार केली आहे. सध्याच्या आणि भविष्यातील संभाव्य वाढीची शक्यता, प्रवाशांची वाढती संख्या, सध्या सुरू असलेली पायाभूत सुविधा विकासकामे आणि भागधारकांच्या अभिप्रायांचे सखोल विश्लेषण करून ही योजना तयार करण्यात आली आहे.

बीकेसी हे सार्वजनिक परिवहन सुविधांच्या माध्यमातून उत्तम प्रकारे जोडले गेले असले, तरी या ठिकाणी मोठ्या प्रमाणावर वाहतूक कोंडी होते. विशेषत: वांद्रे-कुर्ला लिंक रोडवर कलानगर जंक्शनपासून भारत डायमंड

बोर्सपर्यंत वाहतूक कोंडी होते. शीव उड्डाणपुलाचे पुनर्निर्माण, इत्यादी पायाभूत विकासकामांमुळे येथील वाहतुकीची परिस्थिती अधिकच बिकट झाली आहे.

बीकेसीसाठी एमएमआरडीएने तयार केलेल्या तपशीलवार वाहतूक व्यवस्थापन योजनेला प्राधिकरणाच्या अध्यक्षांच्या अध्यक्षतेखाली झालेल्या प्राधिकरण बैठकीत मंजुरी देण्यात आली.

मुंबई वाहतूक पोलिस विभागाच्या सहयोगाने तयार केलेली ही योजना हे दीर्घकालीन वाहतूक कोंडी दूर करण्याच्या दिशेने एक धोरणात्मक पाऊल आहे.

1. सायकल ट्रॅकचे ट्रॅफिक लेनमध्ये रूपांतर

बीकेसीतील कमी प्रमाणात वापरात असलेला सायकल ट्रॅक मार्गिकेत रूपांतरित करण्यात येतील. त्यामुळे रस्त्यांची रुंदी वाढेल. परिणामी, प्रत्येक मार्गिकेची वाहतूक क्षमता ६००—९०० वाहनांनी वाढेल अशी अपेक्षा आहे. रस्त्यावरील दिवे, साइनबोर्ड, झाडे, बस थांबे आणि सुशोभीकरणासाठी लावलेले घटक पदपथावर हलविण्यात येतील. त्यामुळेही रस्त्याची रुंदी वाढण्यास मदत होईल.

सायकल ट्रॅक काढल्याचे फायदे

या उपक्रमाचा भाग म्हणून सायकल ट्रॅक काढून रस्त्याचे रुंदीकरण २+२ लेन वरून ३+३ लेन करण्यात येईल म्हणजेच रस्ता रुंदीकरणात सुमारे ५०% वाढ होणार आहे. परिणामी, गर्दीच्या वेळेतील प्रवासाचा कालावधी २५ मिनिटांवरून १५ मिनिटांपर्यंत कमी होईल या १० मिनिटांमुळे प्रवासी वेळेत ४०% बचत होणार आहे .

त्याचप्रमाणे, सिग्नल किंवा अरुंद जागांवर प्रतीक्षा वेळ १० मिनिटांवरून ७ मिनिटांपर्यंत कमी होईल ३ मिनिटे म्हणजे वेळेत (३०%) बचत. अशा निष्क्रिय वेळेत ही घट कार्बन उत्सर्जन कमी करेल. एक पेट्रोल कार दर किमीला सुमारे १७० ग्रॅम CO_2 उत्सर्जित करते, सरासरी 40 किमी/तास वेगाने २.३ किमीचा प्रभावी वेळ/अंतर बचत लक्षात घेता, CO_2 उत्सर्जन ३०% ने कमी होणार अपेक्षित असून ते प्रति वाहन १,१३३ ग्रॅमवरून ७९३ ग्रॅम इतके होईल.

प्रस्तावित योजनेमध्ये खालील बदलांचा समावेश आहे :

- सध्या असलेल्या २+२ मार्गिका (७ मीटर + ७ मीटर) आणि २.७ मीटरचा सायकल ट्रॅक → हा रस्ता ३+३ मार्गिकांचा करण्यात येईल (९.७ मीटर + ९.७ मीटर
- सध्या असलेल्या २+२ मार्गिका (७ मीटर + ७ मीटर) आणि १.५ मीटरचा सायकल ट्रॅक → हा रस्ता ३+३ मार्गिकांचा करण्यात येईल (८.५ मीटर + ८.५ मीटर)

- सध्या असलेली १+१ मार्गिका (३.५ मीटर + ३.५ मीटर) आणि १.५ मीटरचा सायकल ट्रॅक → हा रस्ता २+२ मार्गिकांचा करण्यात येईल (५.० मीटर + ५.० मीटर)

२. बीकेसीमध्ये एकेरी वाहतूक व्यवस्थेची अंमलबजावणी

वाहनांचे अंतर्गत दळणवळण सुरळीत करण्यासाठी बीकेसीमधील सर्वात व्यस्त भागातील कोंडी कमी करण्यासाठी बीकेसी भागात एकेरी वाहतूक व्यवस्था लागू करण्यात येईल. तज्ज्ञांच्या शिफारसी व वाहतुकीचा अभ्यास यांच्याआधारे ही उपाययोजना राबविल्याने वाहतूक व्यवस्थेत लक्षणीय सुधारणा होईल आणि कोंडी कमी होईल, अशी अपेक्षा आहे.एमएमआरडीएच्या सक्रिय व डेटा-आधारित दृष्टिकोनातून, बीकेसी हे एक प्रभावशाली आणि कार्यक्षम आर्थिक केंद्र घडविण्यासंदर्भातील एमएमआरडीएची वचनबद्धता दिसून येते.

वाहतूक कोंडीपासून तात्काळ दिलासा देणे आणि भविष्यात वाढणाऱ्या वाहतूक व पादचाऱ्यांच्या वर्दळीला शाश्वतपणे आणि योग्य पद्धतीने वाढत्या हाताळणे यासाठी तात्काळ व दीर्घकालीन उपाय केले जात आहेत.

एमएमआरडीएचे अधिकारी म्हणाले,

"एमएमआरडीएच्या या धोरणात्मक योजनेच्या माध्यमातून रस्ता रुंदीकरण व एकेरी वाहतूक व्यवस्था लागू करून आम्ही बीकेसीमधील पायाभूत सुविधांमध्ये सुधारणा करत आहोत. या उपाययोजनांमुळे वाहतूक कोंडी कमी होईल, प्रवासाला लागणारा वेळ कमी होईल आणि प्रवाशांसाठी बीकेसी अधिक सुलभ व ॲक्सेसिबल होईल. बीकेसीचे वाढणारे आर्थिक महत्त्व आणि अभ्यागतांची वाढती संख्या लक्षात घेत हा निर्णय घेण्यात आला आहे. "

बिकेसी मे बढ़ते ट्रैफिक से राहत पाने के लिए चौड़ी सड़कों और वन-वे प्रणाली की योजना

ट्रैफिक की चुनौतियों से निपटने के लिए एमएमआरडीए की सक्रिय पहल

मुंबई। ११ मई, २०२५

बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी), लगभग ३७० हेक्टेयर में फैला है, मुंबई के प्रमुख व्यावसायिक और वित्तीय केंद्रों में से एक है। यह आर्थिक गतिविधियों का सक्रिय केंद्र निरंतर विकास कर रहा है, जहाँ रोजगार के नए

अवसरों के साथ-साथ आने-जाने वालों की संख्या भी लगातार बढ़ रही है। बीकेसी आज मुंबई के वित्त, व्यापार और नवाचार का प्रमुख केंद्र बन चुका है। यहां हर दिन लगभग २ लाख कर्मचारी और ४ लाख विज़िटर की आवाजाही होती है, जिसकी वजह से खासकर पीक आवर्स(भीडके समय)में ट्रैफिक जाम एक गंभीर समस्या बनती जा रही है।

सायन ब्रिज के बंद होने के कारण ज़्यादातर ट्रैफिक अब बीकेसी की तरफ मोड़ दिया गया है। जबकि बीकेसी की सड़कें आमतौर पर छोटे वाहनों के लिए डिज़ाइन की गई थीं, अब यहां से ट्रक और अन्य भारी मालवाहन भी गुजरने लगे हैं। इससे इलाके में जाम की स्थिति और ज्यादा गंभीर हो गई है।

इस समस्या को सुलझाने के लिए एमएमआरडीए ने तात्कालिक और दीर्घकालिक उपाय योजनाएँ बनाई हैं।

बीकेसी के लिए एमएमआरडीए द्वारा तैयार किया गया विस्तृत ट्रैफिक मैनेजमेंट प्लान प्राधिकरण बैठक में प्रस्तुत किया गया और उसे मंजूरी भी दी गई। मुंबई ट्रैफिक पुलिस के साथ मिलकर तैयार की गई यह योजना ट्रैफिक जाम से दीर्घकालिक राहत देने की दिशा में एक रणनीतिक कदम मानी जा रही है।

इन चुनौतियों से समय रहते निपटने के लिए, एमएमआरडीए की टीम ने एक विस्तृत ट्रैफिक मैनेजमेंट प्लान तैयार किया है। यह योजना मौजूदा और भविष्य की विकास प्रवृत्तियों, यात्रियों की बढ़ती संख्या, चल रही इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं और हितधारकों से मिले फीडबैक के विश्लेषण के आधार पर तैयार की गई है।

सार्वजनिक परिवहन से अच्छी तरह जुड़ा होने के बावजूद बीकेसी में ट्रैफिक जाम की समस्या लगातार बनी हुई है, खासकर कलानगर जंक्शन से भारत डायमंड बोर्स तक फैले बांद्रा-कुर्ला लिंक रोड (बी.के.एल.आर.) पर। सायन फ्लाईओवर के पुनर्निर्माण और अन्य निर्माण कार्यों के चलते स्थिति और भी गंभीर हो गई है।

इस चुनौती से निपटने के लिए तुरंत असर दिखाने वाले और लंबे समय में राहत देने वाले दोनों तरह के उपाय शुरू किए जा रहे हैं, ताकि बीकेसी में लोगों की आवाजाही सुगम, सुरक्षित और व्यवस्थित बनी रहे।

इस योजना में दो प्रमुख कदम शामिल हैं।

१. साइकिल ट्रैक्स को ट्रैफिक लेन में बदलना

बीकेसी क्षेत्र में कई साइकिल ट्रैक्स ऐसे हैं जिनका उपयोग बेहद कम हो रहा है। इन्हें अब नए सिरे से तैयार कर वाहन मार्गों में बदला जाएगा, ताकि सड़कों की चौड़ाई बढ़ाई जा सके। इस बदलाव से प्रति लेन ६०० से ९०० अतिरिक्त वाहनों के गुजरने की क्षमता बढ़ेगी। इस विस्तार को सुविधाजनक बनाने के लिए स्ट्रीटलाइट, साइनबोर्ड, पेड़, बस स्टॉप और सौंदर्यीकरण से जुड़ी चीज़ों को फुटपाथ की ओर स्थानांतरित किया जाएगा।

साइकिल ट्रैक हटाने के लाभ

इस पहल के तहत, साइकिल ट्रैक को हटाकर मौजूदा सड़क को चौड़ा किया जाएगा, जिससे लेन की क्षमता २+२ लेन से बढ़कर ३+३ लेन हो जाएगी - कुल मिलाकर ५०% की वृद्धि होगी। इस वृद्धि से पीक आवर्स में यात्रा के समय २५ मिनट से घटकर १५ मिनट होने की उम्मीद है, जिससे १० मिनट की बचत होगी, जो यात्रा समय में ४०% की कमी दर्शाता है।

नतीजतन, सिग्नल या अरुंध जगाओं पर औसत प्रतीक्षा समय १० मिनट से घटकर ७ मिनट हो जाएगा, जिससे ३ मिनट की बचत होगी - प्रतीक्षा समय में ३०% की कमी होगी। निष्क्रिय समय में यह कमी कार्बन उत्सर्जन को भी कम करेगी। प्रति किलोमीटर लगभग १७० ग्राम CO_2 उत्सर्जित करने वाली पेट्रोल कार के आधार पर, और ४० किमी/घंटा की औसत गति पर २.३ किमी प्रभावी समय-दूरी की बचत को ध्यान में रखते हुए, प्रतीक्षा समय के दौरान CO_2 उत्सर्जन में ३०% की कमी आने की उम्मीद है — वह प्रति वाहन १,१३३ ग्राम से ७९३ ग्राम होगा

प्रस्तावित बदलावों में शामिल हैं:

- वर्तमान में मौजूद २+२ लेन (७ मीटर + ७ मीटर) के साथ २.७ मीटर का साइकिल ट्रैक → इसे बढ़ाकर ३+३ लेन (९.७ मीटर + ९.७ मीटर) किया जाएगा
- वर्तमान में मौजूद २+२ लेन (७ मीटर + ७ मीटर) के साथ १.५ मीटर का साइकिल ट्रैक → इसे बढ़ाकर ३+३ लेन (८.५ मीटर + ८.५ मीटर) किया जाएगा
- वर्तमान में मौजूद १+१ लेन (३.५ मीटर + ३.५ मीटर) के साथ १.५ मीटर का साइकिल ट्रैक → इसे बढ़ाकर २+२ लेन (५.० मीटर + ५.० मीटर) किया जाएगा

२. बीकेसी में वन-वे ट्रैफिक सिस्टम ला गू किया जाएगा

बीकेसी को एक प्रभावशाली और सुचारू वित्तीय केंद्र बनाए रखने के प्रति एमएमआरडीए की प्रतिबद्धता उसके सक्रिय और डेटा आधारित दृष्टिकोण में साफ झलकती है। ट्रैफिक से तुरंत राहत देने के साथ-साथ ये उपाय भविष्य में संभावित वाहन और पैदल यातायात की बढ़ती जरूरतों को भी संतुलित रूप से संभालने में मदद करेंगे। बीकेसी के सबसे व्यस्त हिस्सों में ट्रैफिक को बेहतर तरीके से संचालित करने और भीड़भाड़ कम करने के लिए क्षेत्र में वन-वे ट्रैफिक सिस्टम लागू किया जाएगा।

ये तत्काल और दीर्घकालिक उपाय इसलिए किए जा रहे हैं ताकि वर्तमान ट्रैफिक जाम से तुरंत राहत मिल सके, और साथ ही भविष्य में जब ट्रैफिक और पैदल आवाजाही और बढ़ेगी, तब भी शहर उसे व्यवस्थित और टिकाऊ तरीके से संभाल सके।

प्राधिकरण अधिकारी ने कहा:

“एमएमआरडीए की रणनीतिक योजना के तहत बीकेसी के बुनियादी ढांचे को मजबूत किया जा रहा है, जिसमें सड़कों का चौड़ीकरण और वन-वे ट्रैफिक सिस्टम जैसे उपाय शामिल हैं। इन कदमों से ट्रैफिक जाम में उल्लेखनीय कमी आएगी, यात्रा का समय घटेगा और यात्रियों के लिए बीकेसी अधिक सुगम और प्रभावी बनेगा। यह निर्णय बीकेसी की बढ़ती आर्थिक अहमियत और लगातार बढ़ते आवागमन को ध्यान में रखते हुए सुनियोजित रूप से लिया गया है।”