PRC/PR/ 18/2025

Uttan-Virar Sea Link: Centerpiece of Regional Transformation

Uttan-Virar Sea Link Phase-1 Advances with Enhanced Connectivity, Design, and Economic Benefits

Mumbai, 2nd May, 2025

Under the visionary leadership of Hon'ble Chief Minister Shri Devendra Fadnavis and the dynamic chairmanship of Hon'ble Deputy Chief Minister Shri Eknath Shinde, the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA), spearheaded by Metropolitan Commissioner Dr. Sanjay Mukherjee, is fast-tracking the implementation of the transformative Uttan-Virar Sea Link (UVSL) Phase-1. With a sharp focus on unlocking regional economic potential, improving mobility, and enhancing quality of life, the UVSL project is poised to bring wide-ranging benefits to the northern Mumbai Metropolitan Region (MMR).

Following a comprehensive review during the 159th Authority Meeting chaired by Hon'ble Deputy Chief Minister Shri Eknath Shinde, the revised Phase-1 proposal was granted approval. Originally conceptualized as the Versova-Virar Sea Link (VVSL) under MSRDC, the project was transferred to MMRDA in October 2022 during the 153rd Authority Meeting. Subsequently, in February 2024, it was reorganized into two actionable phases: Phase-1 (Uttan to Virar)—approved for immediate implementation—and Phase-2 (Virar to Palghar), which is currently undergoing feasibility studies. The Versova to Uttan stretch has been excluded from the current scope due to overlaps with BMC's North Coastal Road Project.

Benefits

1. Seamless High-Speed Connectivity:

The UVSL will establish a high-speed, eight-lane North-South Corridor within the Mumbai Metropolitan Region, linking directly to the Delhi-Mumbai Expressway. This corridor is expected to become a key access controlled road, facilitating swift intercity transit.

2. Decongestion & Pollution Reduction:

By relieving pressure on existing arterial roads such as the Western Express Highway, S.V. Road, and Link Road, UVSL will significantly ease traffic congestion. This will result in enhanced road safety, lower travel times, and a noticeable decrease in noise and air pollution—ultimately uplifting the quality of life for residents.

3. Economic Integration & Access:

The sea link will streamline transportation and improve access to residential, commercial, and industrial zones. It will also foster stronger economic integration between Maharashtra and neighboring states by connecting logistical hubs and enabling smoother movement of goods and people.

4. Attracting Investment:

With enhanced infrastructure, the UVSL is expected to attract substantial investments, paving the way for the development of industrial clusters and commercial centers. This will contribute to sustainable and balanced regional economic growth.

5. Job Creation & Economic Empowerment:

The construction and operational phases of the project will generate extensive employment opportunities, both directly and indirectly. This surge in job creation will uplift income levels among local populations, promoting economic freedom and long-term stability.

6. Faster Emergency Response :

The improved road infrastructure will drastically cut down emergency response times for ambulances, fire brigades, and disaster management services—thus strengthening public safety frameworks.

7. Real Estate Appreciation:

Improved connectivity and upgraded infrastructure will likely lead to an increase in property values, triggering new real estate developments and boosting local municipal revenues.

8. Environmental Sustainability:

Designed with sustainability in mind, the project aims to minimize its ecological footprint by reducing vehicle emissions and incorporating eco-conscious construction practices.

9. Tourism & Cultural Exchange:

The UVSL will enhance accessibility to scenic coastal regions, thereby boosting tourism and encouraging greater cultural and economic exchange.

Technical Details of UVSL Phase-1

The total length of Phase-1, inclusive of the sea link and connecting roads, spans 55.12 km, comprising:

- Uttan to Virar Sea Link: 24.35 km
- Uttan Connecting Road: 9.32 km
- Vasai Connecting Road: 2.5 km
- Virar Connecting Road: 18.95 km

Infrastructure Upgrades & Design Enhancements To maximize its benefits, the revised UVSL Phase-1 features several major enhancements:

• Corridor Realignment & New Ramps: Strategically realigned to reduce land acquisition challenges, improve integration with existing infrastructure, and add vital access ramps connecting key residential and industrial hubs.

• Span Technology Upgrade: Adoption of in-situ Orthotropic Steel Deck (OSD) spans for enhanced durability and seismic resistance—similar to MTHL and Atal Setu.

• Geotechnical Improvements: Inclusion of deeper foundations (30–35 meters) to support long-term structural stability.

The upgraded project involves following revised structural changes:

Structural design & construction

- Tunnel works & Uttan road upgrades
- Uttan & Virar connector realignment
- ITS & safety systems
- Funding Model

The financial framework comprises 72% external aid from the Japan International Cooperation Agency (JICA) and 28% funding from the Government of Maharashtra/MMRDA, marking it as a unique model of international cooperation and state partnership.

Revised project estimates of ₹87,427.17 crore were approved after a comprehensive evaluation of technical and financial aspects during the 159th Authority Meeting, chaired by Hon'ble Deputy Chief Minister and MMRDA Chairman, Shri Eknath Shinde.

Shri Devendra Fadnavis, Hon'ble Chief Minister of Maharashtra, commented:

"This project is a monumental leap forward in the development of Maharashtra's infrastructure. It reflects our commitment to creating better connectivity for all, while stimulating economic growth and ensuring environmental sustainability in Mumbai. The Uttan-Virar Sea Link will pave the way for a brighter, more connected future for our region."

Shri Eknath Shinde, Hon'ble Dy. Chief Minister of Maharashtra & Chairman, MMRDA, stated:

"The Uttan–Virar Sea Link (UVSL) is a shining example of our commitment to balanced regional development. With this transformative link, we are connecting key districts—Mumbai, Mumbai Suburban, Thane, and Palghar—like never before. This project will not only ease travel but also boost economic opportunities, enhance emergency access, and bring the entire region closer, truly fulfilling the vision of 'One MMR, One Growth Story'."

Dr. Sanjay Mukherjee, Metropolitan Commissioner, MMRDA, said:

"With the Uttan–Virar Sea Link (UVSL), we are not just bridging distances—we are transforming lives. This vital corridor will connect Virar to Mumbai in mere minutes, enabling smoother daily commutes, faster access to workplaces, and timely travel even in medical emergencies. It's a leap toward a more inclusive, connected, and resilient Mumbai Metropolitan Region."

उत्तन-विरार सागरी सेतू : प्रादेशिक विकासाला नवी चालना

सुधारित जोडणी, डिझाइन आणि आर्थिक लाभांसह उत्तन—विरार सागरी सेतूच्या पहिल्या टप्प्याला मिळाली गती

मुंबई, २ मे २०२५

सन्माननीय मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस यांच्या द्रष्ट्या नेतृत्वाखाली आणि सन्माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष, श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या मार्गदर्शनाखाली, महानगर आयुक्त, डॉ. संजय मुखर्जी यांच्या पुढाकाराने उत्तन—विरार सागरी सेतू (यूव्हीएसएल) या परिवर्तन घडविणाऱ्या प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्याची अंमलबजावणी प्राधिकरणामार्फत वेगाने करण्यात येत आहे. प्रादेशिक आर्थिक क्षमतेचा विकास, दळणवळण सुधारणा आणि जीवनमान उंचावणे तीन प्रमुख उद्दिष्टांवर भर देण्यात आला असून या महत्त्वाकांक्षी प्रकल्पामुळे उत्तर मुंबई महानगर क्षेत्राचा सर्वांगीण लाभ होणार आहे.

सन्माननीय उपमुख्यमंत्री श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या अध्यक्षतेखाली झालेल्या १५९व्या प्राधिकरण बैठकीत सविस्तर आढावा घेतल्यानंतर, सुधारित टप्पा-१ प्रस्तावाला मंजुरी देण्यात आली. सुरुवातीला महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या (एमएसआरडीसी) अखत्यारीत वर्सोवा—विरार सागरी सेतू (व्हीव्हीएसएल) म्हणून या प्रकल्पाची संकल्पना मांडण्यात आली होती. मात्र, ऑक्टोबर, २०२२ मध्ये झालेल्या १५३व्या प्राधिकरण बैठकीत हा प्रकल्प एमएमआरडीएकडे हस्तांतरित करण्यात आला. त्यानंतर फेब्रुवारी, २०२४ मध्ये दोन अंमलबजावणी योग्य टप्प्यांमध्ये प्रकल्पाची रचना विभागण्यात आली — टप्पा-१च्या (उत्तन ते विरार) अंमलबजावणीसाठी तातडीने मंजुरी देण्यात आली असून टप्पा-२बाबत (विरार ते पालघर) सध्या व्यवहार्यता अभ्यास करण्यात येत आहे. वर्सोवा ते उत्तन हा भाग मुंबई महानगरपालिकेच्या उत्तर सागरी किनारा मार्ग प्रकल्पात समाविष्ट असल्यामुळे तो सध्याच्या संरेखनातून वगळण्यात आला आहे.

वैशिष्ट्ये:

१. विनाअडथळा आणि वेगवान जोडणी :

यूव्हीएसएलच्या माध्यमातून मुंबई महानगर प्रदेशात आठ मार्गिका असलेला वेगवान उत्तर—दक्षिण दुवा निर्माण होणार असून, तो थेट दिल्ली—मुंबई द्रूतगती महामार्गाला जोडला जाणार आहे. नियंत्रित महामार्ग (Access Control) म्हणून हा कॉरिडॉर कार्यरत असेल आणि शहरांतर्गत प्रवास सुलभ होईल.

२. वाहतूक कमी होऊन प्रदूषणात घट :

पश्चिम द्रूतगती महामार्ग, एस. व्ही. रोड आणि लिंक रोडसारख्या प्रमुख मार्गांवरील ताण कमी होऊन यूव्हीएसएलमुळे वाहतुकीची कोंडी दूर होईल. यामुळे प्रवासाचा कालावधी कमी होईल, रस्ते अपघात कमी होतील आणि ध्वनी व वायुप्रदूषणात लक्षणीय घट होऊन नागरिकांच्या जीवनमानात सुधारणा होईल.

३. आर्थिक एकात्मीकरण आणि प्रवेश सुलभता :

या सागरी सेतूमुळे वाहतूक सुलभ होईल आणि निवासी, व्यापारी व औद्योगिक भागांपर्यंतची वाहतूक अधिक सुरळीत होण्यास मदत होईल. तसेच, हा सेतू महत्त्वाच्या लॉजिस्टिक केंद्रांना जोडून महाराष्ट्र आणि शेजारील राज्यांमधील आर्थिक एकत्रीकरण (विविध भागांतील उद्योग, बाजारपेठा आणि कामकाज यांना एकमेकांशी जोडून आर्थिक व्यवहार आणि विकासाची गती वाढवणे.) अधिक मजबूत होईल. वस्तू आणि लोकांची वाहतूक अधिक सुलभ होईल.

४. गुंतवणुकीला चालना :

वाढलेल्या पायाभूत सुविधा लक्षात घेता, यूव्हीएसएलच्या माध्यमातून गुंतवणूक मोठ्या प्रमाणावर आकर्षित होण्याची अपेक्षा आहे. यामुळे औद्योगिक क्लस्टर आणि वाणिज्य केंद्रे विकसित होतील आणि प्रादेशिक आर्थिक विकासाला संतुलित व शाश्वत चालना मिळेल.

५. रोजगारनिर्मिती आणि आर्थिक सक्षमीकरण :

या प्रकल्पाच्या बांधकाम व नंतरच्या कार्यान्वयन टप्प्यात मोठ्या प्रमाणावर थेट आणि अप्रत्यक्ष रोजगारसंधी निर्माण होतील. रोजगारनिर्मिती वाढल्याने स्थानिक नागरिकांचे उत्पन्न वाढेल, आर्थिक स्वातंत्र्य वाढेल आणि दीर्घकालीन स्थैर्याला हातभार लागेल.

६. वेगवान आपत्कालीन सेवा :

सुधारित रस्ते पायाभूत सुविधांमुळे रुग्णवाहिका, अग्निशमन दल आणि आपत्ती व्यवस्थापन यांसारख्या आपत्कालीन सेवा जलद प्रतिसाद देऊ शकतील. यामुळे सार्वजनिक सुरक्षेसाठीची यंत्रणा अधिक प्रभावी होईल.

७. रिअल इस्टेटच्या किमतीत वाढ :

सुधारित जोडणी आणि आधुनिक पायाभूत सुविधांमुळे या भागातील रिअल इस्टेटच्या किमती वाढण्याची अपेक्षा आहे. यामुळे नव्या प्रकल्पांना चालना मिळेल आणि स्थानिक प्रशासन संस्थांच्या उत्पन्नातही वाढ होईल.

८. पर्यावरणपूरक विकास :

वाहनांमधून होणारे उत्सर्जन कमी करणे आणि पर्यावरणस्नेही बांधकाम पद्धतींचा वापर करण्याचे या प्रकल्पाचे उद्दिष्ट आहे.

९. पर्यटन आणि सांस्कृतिक देवाणघेवाण :

यूव्हीएसएलमुळे समुद्रकिनाऱ्यावरील निसर्गरम्य भागांपर्यंत पोहोचणे अधिक सोपे होईल. त्यामुळे पर्यटनाला चालना मिळेल आणि सांस्कृतिक तसेच आर्थिक देवाणघेवाणीतही वाढेल.

यूव्हीएसएल टप्पा-१चा तांत्रिक तपशील

यूव्हीएसएल टप्पा-१ची एकूण लांबी (सागरी सेतू आणि जोडरस्त्यांसह) ५५.१२ किमी असून यात खालील जोडरस्त्याचा समावेश आहे :

• उत्तन ते विरार सागरी सेतू : २४.३५ किमी

• उत्तन जोडरस्ता : ९.३२ किमी

• वसई जोडरस्ता : २.५ किमी

• विरार जोडरस्ता : १८.९५ किमी

पायाभूत सुविधांचा दर्जा उंचावण्याचे आणि रचना सुधारण्याचे काम

प्रकल्पाचे अधिकाधिक लाभ मिळवण्यासाठी सुधारित यूव्हीएसएल टप्पा-१ मध्ये काही महत्त्वपूर्ण सुधारणा करण्यात आल्या आहेत :

●कॉरिडॉरचे पुनःसंरेखन आणि नवे रॅम्प : भूसंपादनातील अडचणी कमी करण्यासाठी, विद्यमान पायाभूत सुविधा अधिक चांगल्या प्रकारे जोडण्यासाठी आणि महत्त्वाच्या निवासी व औद्योगिक भागांना ॲक्सेस देणारे रॅम्प समाविष्ट करण्यासाठी कॉरिडॉरचे नियोजन नव्याने करण्यात आले आहे.

●स्पॅन तंत्रज्ञानात सुधारणा : दिर्घकाळ टिकणारी आणि भूकंपरोधक रचना सुनिश्चित करण्यासाठी इन-सिटू ऑर्थोट्रॉपिक स्टील डेक (ओएसडी) तंत्रज्ञानाचा वापर करण्यात येणार आहे. मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक आणि अटल सेतूप्रमाणेच हे तंत्रज्ञान असणार आहे.

●भू-तांत्रिक सुधारणा : दीर्घकालीन संरचनात्मक स्थैर्य सुनिश्चित करण्यासाठी ३० ते ३५ मीटर खोल पाया प्रस्तावित आहे.

सुधारित प्रकल्पात पुढील संरचनात्मक बदलांचा समावेश आहे :

- संरचनात्मक रचना आणि बांधकाम
- बोगदे व उत्तन रस्ता सुधारणे
- उत्तन व विरार जोडरस्त्यांचे पुनःसंरेखन
- आयटीएस व सुरक्षितता प्रणालींचा समावेश

फंडिंग मॉडेल

या प्रकल्पासाठी जपान इंटरनॅशनल कोऑपरेशन एजन्सीकडून (जायका) ७२% बाह्य निधी (इतर देश किंवा आंतरराष्ट्रीय संस्थांकडून मिळणारी आर्थिक मदत) प्राप्त होईल आणि महाराष्ट्र सरकार / एमएमआरडी यांच्याकडून २८% निधी पुरविण्यात येईल. अशा प्रकारे निधीपुरवठ्याची योजना असल्याने आंतरराष्ट्रीय सहकार्य व राज्याच्या भागीदारीचे हे एक वैशिष्ट्यपूर्ण मॉडेल ठरले आहे.

सन्माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या अध्यक्षतेखाली झालेल्या १५९व्या प्राधिकरण बैठकीत तांत्रिक आणि आर्थिक पैलूंचा सविस्तर आढावा घेण्यात आला. त्यानंतर ₹८७,४२७.१७ कोटी इतक्या सुधारित प्रकल्प खर्चाला मंजुरी देण्यात आली.

सन्माननीय मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस म्हणाले :

"महाराष्ट्राच्या पायाभूत विकासाचा विचार करता हा प्रकल्प ही एक मोठी झेप आहे. सर्वांसाठी अधिक चांगली कनेक्टिव्हिटी निर्माण करण्याचा, आर्थिक प्रगतीला चालना देण्याचा आणि मुंबईत पर्यावरणपूरक विकास करण्याचा आमचा निर्धार या प्रकल्पातून दिसून येतो. उत्तन–विरार सागरी सेतूमुळे या भागासाठी अधिक उज्वल आणि सर्वांशी जोडलेल्या भविष्यासाठीचा मार्ग तयार झाला आहे."

सन्माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे म्हणाले :

"उत्तन–विरार सागरी सेतू (यूव्हीएसएल) हा प्रादेशिक समतोल विकासासाठीच्या आमच्या कटिबद्धतेचं उत्तम उदाहरण आहे. या परिवर्तनात्मक जोडणीद्वारे मुंबई, मुंबई उपनगर, ठाणे आणि पालघर हे महत्त्वाचे जिल्हे पूर्वीपेक्षा अधिक चांगल्या प्रकारे जोडले जाणार आहेत. या प्रकल्पामुळे प्रवास सुकर होणारच आहे, शिवाय आर्थिक संधी वाढतील, आपत्कालीन सेवां अधिक सुलभपणे पोहोचू शकतील आणि संपूर्ण भाग परस्परांच्या अधिक जवळ येईल आणि 'वन एमएमआर, वन ग्रोथ स्टोरी' (एक एमएमआर, एक यशोगाथा) हे व्हिजन या प्रकल्पातून साकार होत आहे."

एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी (भाप्रसे) म्हणाले :

"उत्तन–विरार सागरी सेतूच्या (यूव्हीएसएल) माध्यमातून आम्ही कमी करण्यासोबतच आयुष्यही बदलत आहोत. विरार आणि मुंबई काही मिनिटांत जोडणाऱ्या या महत्त्वपूर्ण कॉरिडॉरमुळे दैनंदिन प्रवास अधिक सुलभ होईल, कामाच्या ठिकाणी पोहोचण्यास वेळ कमी लागेल आणि वैद्यकीय आणीबाणीच्या प्रसंगी वेळेत वैद्यकीय सुविधेपर्यंत पोहोचता येईल. अधिक समावेशक, अधिक जोडलेला आणि अधिक सक्षम असा मुंबई महानगर प्रदेश घडविण्याच्या दिशेने हा प्रकल्प ही एक मोठी झेप आहे."

उत्तन-विरार सी लिंक: बदलते इलाके की नई पहचान

उत्तन-विरार सी लिंक चरण-१ ने पकड़ी रफ्तार बेहतर कनेक्टिविटी, उन्नत डिज़ाइन और आर्थिक लाभों के साथ

मुंबई, २ मई, २०२५

माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस के दूरदर्शी नेतृत्व, माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे की सक्रिय अध्यक्षता और महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी की अगवाई में, मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) परिवर्तनकारी उत्तन-विरार सी लिंक (यूवीएसएल) के फेज-१ के कार्यान्वयन को तेज़ी से आगे बढ़ा रहा है। क्षेत्र की आर्थिक संभावनाओं को खोलने, आवाजाही को सुगम बनाने और जीवन स्तर को बेहतर करने पर ज़ोर देते हुए यह प्रोजेक्ट उत्तर मुंबई महानगर क्षेत्र (एमएमआर) में बहुपरिणामी बदलाव लाने की दिशा में अहम कदम है।

माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे की अध्यक्षता में हुई १५९वीं प्राधिकरण बैठक में व्यापक समीक्षा के बाद यूवीएसएल के संशोधित फेज-१ प्रस्ताव को मंजूरी दी गई। यह प्रोजेक्ट पहले महाराष्ट्र राज्य सड़क विकास निगम (एमएसआरडीसी) के तहत वर्सोवा-विरार सी लिंक (वीवीएसएल) के रूप में प्रस्तावित था। लेकिन अक्टूबर २०२२ में हुई १५३वीं प्राधिकरण बैठक में इसे एमएमआरडीए को सौंप दिया गया। इसके बाद फरवरी २०२४ में परियोजना को दो क्रियान्वयन योग्य फेज में विभाजित किया गया फेज-१ (उत्तन से विरार), जिसे तुरंत लागू करने की मंजूरी दी गई, और फेज-२ (विरार से पालघर), जिसकी फिलहाल व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार की जा रह है। वर्सोवा से उत्तन तक का हिस्सा मुंबई महानगरपालिका की उत्तर सागरी किनारा मार्ग परियोजना से ओवरलैप होने के कारण मौजूदा दायरे से बाहर कर दिया गया है।

विशेषताएँ

१. निर्बाध हाई-स्पीड कनेक्टिविटी:

यूवीएसएल मुंबई महानगर क्षेत्र में एक हाई-स्पीड, आठ लेन वाला नॉर्थ-साउथ कॉरिडोर तैयार करेगा, जो सीधे दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे से जुड़ेगा। यह कॉरिडोर एक प्रमुख एक्सेस कंट्रोल्ड सड़क के रूप में उभरेगा, जिससे शहरों के बीच तेज़ और सुविधाजनक सफर संभव होगा।

२. भीड़ और प्रदूषण में कमी:

वेस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे, एस.वी. रोड और लिंक रोड जैसे मौजूदा प्रमुख मार्गों पर ट्रैफिक का दबाव कम करके यूवीएसएल जाम की समस्या को काफी हद तक घटाएगा। इससे सड़क सुरक्षा में सुधार होगा, सफर का समय घटेगा और ध्वनि व वायु प्रदूषण में भी कमी आएगी जिसका सीधा असर लोगों की जीवन गुणवत्ता पर पड़ेगा।

३. आर्थिक जुड़ाव और बेहतर पहुंच:

यह सी लिंक आवागमन को आसान बनाएगा और रिहायशी, कमर्शियल और इंडस्ट्रियल इलाकों तक पहुंच को बेहतर करेगा। साथ ही, यह लॉजिस्टिक्स हब को जोड़ते हुए माल(Goods) और लोगों की आवाजाही को सरल बनाकर महाराष्ट्र और पड़ोसी राज्यों के बीच आर्थिक सहयोग को मज़बूती देगा।

४. निवेश को मिलेगा बढ़ावा:

बेहतर इन्फ्रास्ट्रक्चर के साथ यूवीएसएल में बड़े पैमाने पर निवेश आने की संभावना है। इससे इंडस्ट्रियल क्लस्टर और कमर्शियल सेंटर्स के विकास का रास्ता खुलेगा, जो क्षेत्रीय आर्थिक विकास को संतुलित और टिकाऊ बनाएगा।

५. रोज़गार के मौके और आर्थिक सशक्तिकरण:

इस प्रोजेक्ट के निर्माण और संचालन दोनों चरणों में बड़े पैमाने पर प्रत्यक्ष और परोक्ष रूप से रोज़गार के मौके तैयार होंगे। इससे स्थानीय लोगों की आमदनी बढ़ेगी, आर्थिक स्वतंत्रता को बढ़ावा मिलेगा और लंबे समय तक टिकाऊ आर्थिक स्थिरता कायम रहेगी।

६. इमरजेंसी रिस्पॉन्स होगा तेज़:

सड़कें सुधरने से एंबुलेंस, फायर ब्रिगेड और आपदा प्रबंधन जैसी इमरजेंसी सेवाओं का रिस्पॉन्स टाइम काफी कम होगा — जिससे सार्वजनिक सुरक्षा व्यवस्था और मज़बूत होगी।

७. रियल एस्टेट में बढ़ोतरी:

बेहतर कनेक्टिविटी और इन्फ्रास्ट्रक्चर अपग्रेड होने से ज़मीन और प्रॉपर्टी की कीमतों में इज़ाफा होने की उम्मीद है। इससे नए रियल एस्टेट प्रोजेक्ट्स शुरू होंगे और स्थानीय निकायों की आमदनी भी बढ़ेगी।

८. पर्यावरणीय संतुलन की दिशा में कदम:

इस प्रोजेक्ट को ऐसे डिज़ाइन किया गया है कि इसका असर पर्यावरण पर कम से कम हो। वाहन उत्सर्जन घटाने और पर्यावरण के अनुकूल निर्माण तरीकों को अपनाकर इसे सस्टेनेबल बनाने की कोशिश की जा रही है।

९. पर्यटन और सांस्कृतिक आदान-प्रदान को बढ़ावा:

यूवीएसएल के ज़रिए समुद्रतटीय इलाकों तक पहुँचआसान होगी, जिससे टूरिज़्म को बढ़ावा मिलेगा और सांस्कृतिक व आर्थिक आदान-प्रदान के नए रास्ते खुलेंगे।

यूवीएसएल फेज-१ की तकनीकी जानकारी

फेज-१ की कुल लंबाई, जिसमें सी लिंक और उससे जुड़ने वाली सड़कें शामिल हैं, ५५.१२ किलोमीटर है। इसमें शामिल हैं:

- उत्तन से विरार सी लिंक: २४.३५ किलोमीटर
- उत्तन कनेक्टिंग रोड: ९.३२ किलोमीटर

- वसई कनेक्टिंग रोड: २.५ किलोमीटर
- विरार कनेक्टिंग रोड: १८.९५ किलोमीटर

इन्फ्रास्ट्रक्चर अपग्रेड और डिज़ाइन में सुधार यूवीएसएल फेज-१ को ज़्यादा असरदार और टिकाऊ बनाने के लिए इसमें कई अहम बदलाव किए गए हैं:

- कॉरिडोर रियलाइनमेंट और नई रैम्प्स: कॉरिडोर को रणनीतिक रूप से दोबारा तय किया गया है ताकि ज़मीन अधिग्रहण में दिक्कतें कम हों, मौजूदा इन्फ्रास्ट्रक्चर से बेहतर तालमेल बने और प्रमुख रिहायशी व औद्योगिक इलाकों को जोड़ने के लिए ज़रूरी रैम्प्स जोड़े जा सकें।
- स्पैन टेक्नोलॉजी अपग्रेड: ज़्यादा मजबूती और भूकंप रोधी क्षमता के लिए इन-सीटू ऑर्थोट्रॉपिक स्टील डेक (OSD) स्पैन तकनीक अपनाई गई है जैसा कि एमटीएचएल और अटल सेतु में इस्तेमाल हुआ है।
- जियोटेक्निकल सुधार: स्ट्रक्चर की दीर्घकालिक मजबूती को सुनिश्चित करने के लिए ३० से ३५ मीटर गहरे फाउंडेशन डाले जाएंगे।

अपग्रेडेड प्रोजेक्ट में किए गए प्रमुख संरचनात्मक बदलाव:

- स्ट्रक्चरल डिज़ाइन और निर्माण कार्य
- टनल वर्क और उत्तन रोड का अपग्रेडेशन
- उत्तन और विरार कनेक्टर का नया रियलाइनमेंट
- आईटीएस और सेफ्टी सिस्टम्स का समावेश

फंडिंग मॉडल

इस प्रोजेक्ट के वित्तीय ढांचे में ७२% हिस्सा जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी (जायका) से मिलने वाली बाहरी सहायता से आएगा, जबकि बाकी २८% राशि महाराष्ट्र सरकार और एमएमआरडीए द्वारा दी जाएगी। यह अंतरराष्ट्रीय सहयोग और राज्य साझेदारी का एक अनोखा मॉडल है।

माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे की अध्यक्षता में हुई १५९वीं प्राधिकरण बैठक में तकनीकी और वित्तीय पहलुओं की व्यापक समीक्षा के बाद संशोधित परियोजना लागत ₹८७,४२७.१७ करोड़ को मंजूरी दी गई।

महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस ने कहा:

"यह परियोजना महाराष्ट्र के इन्फ्रास्ट्रक्चर विकास की दिशा में एक ऐतिहासिक कदम है। यह बेहतर कनेक्टिविटी, आर्थिक विकास को बढ़ावा देने और मुंबई में पर्यावरणीय संतुलन सुनिश्चित करने के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को दर्शाती है। उत्तन-विरार सी लिंक हमारे क्षेत्र को एक बेहतर और ज़्यादा जुड़ा हुआ भविष्य देने की दिशा में रास्ता तैयार करेगा।"

महाराष्ट्र के माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे ने कहा:

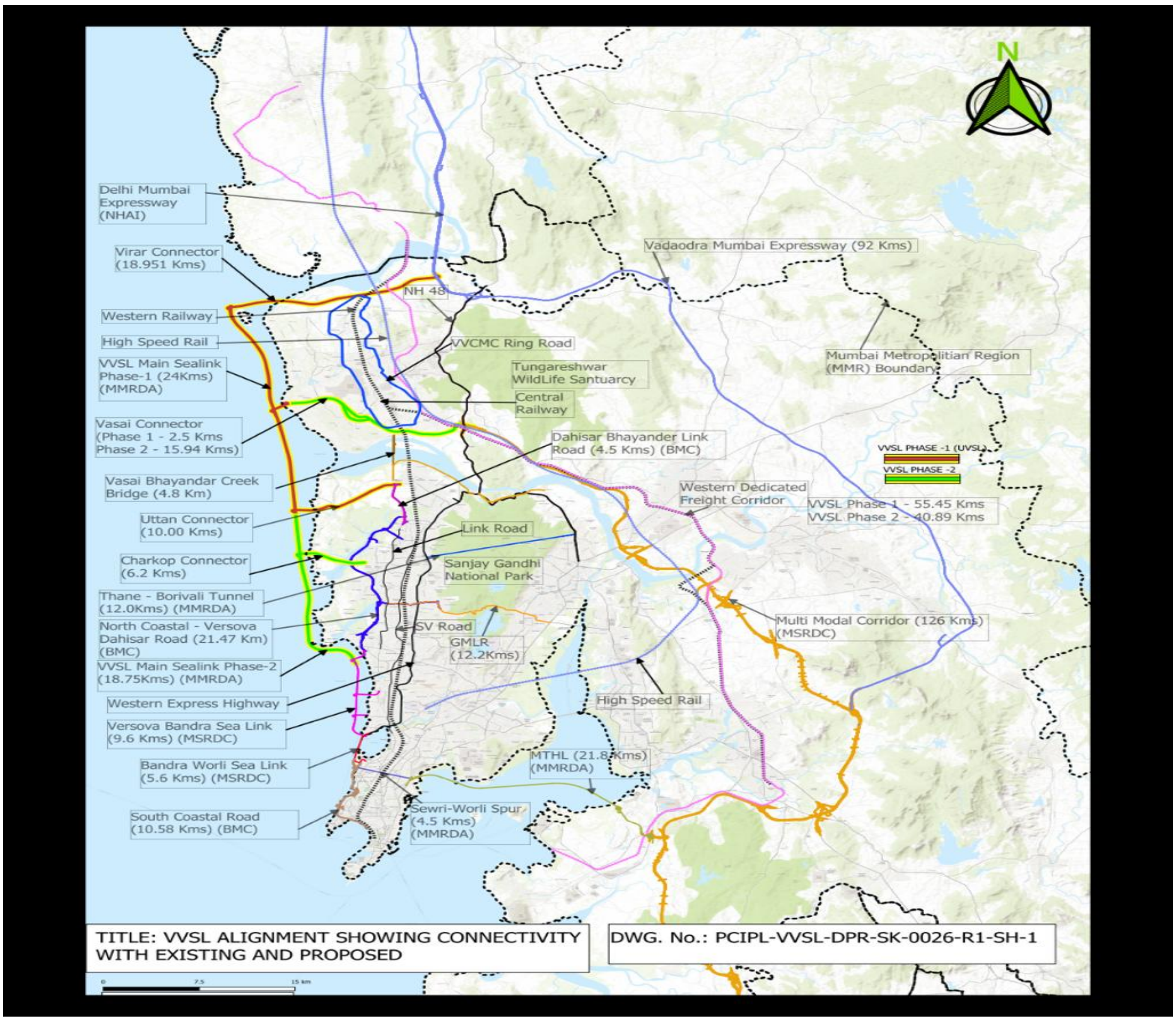
"उत्तन-विरार सी लिंक (यूवीएसएल) संतुलित क्षेत्रीय विकास के प्रति हमारी प्रतिबद्धता का एक शानदार उदाहरण है। इस परिवर्तनकारी प्रोजेक्ट के ज़रिए हम मुंबई, मुंबई उपनगर, ठाणे और पालघर जैसे अहम ज़िलों को पहले से कहीं ज़्यादा मजबूती से जोड़ रहे हैं। यह परियोजना न सिर्फ सफर को आसान बनाएगी, बल्कि आर्थिक अवसरों को बढ़ावा देगी, आपातकालीन सेवाओं की पहुंच बेहतर करेगी और पूरे क्षेत्र को और करीब लाएगी 'वन एमएमआर, वन ग्रोथ स्टोरी' के विज़न को साकार करते हुए।"

एमएमआरडीए के महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी (आईएएस) ने कहा:

"उत्तन-विरार सी लिंक (यूवीएसएल) के ज़रिए हम सिर्फ फासले ही नहीं घटा रहे, ज़िंदगियां भी बदल रहे हैं। यह अहम कॉरिडोर विरार को मुंबई से चंद मिनटों में जोड़ेगा, जिससे रोज़ाना की यात्रा आसान होगी, दफ्तरों तक जल्दी पहुंच मिलेगी और मेडिकल इमरजेंसी में भी समय पर सफर मुमकिन होगा। यह मुंबई महानगर क्षेत्र को और ज़्यादा समावेशी, जुड़ा हुआ और मजबूत बनाने की दिशा में एक बड़ा कदम है।"

Bandra / Versova
Virar
Uttan

Uttan
Virar
Bandra / Versova
Virar
Uttan


N
Delhi Mumbai Expressway (NHAI)
Virar Connector (18.951 Kms)
Western Railway
High Speed Rail
VVSL Main Sealink Phase-1 (24Kms) (MMRDA)
Vasai Connector (Phase 1 - 2.5 Kms Phase 2 - 15.94 Kms)
Vasai Bhayandar Creek Bridge (4.8 Km)
Uttan Connector (10.00 Kms)
Charkop Connector (6.2 Kms)
Thane - Borivali Tunnel (12.0Kms) (MMRDA)
North Coastal - Versova Dahisar Road (21.47 Km) (BMC)
VVSL Main Sealink Phase-2 (18.75Kms) (MMRDA)
Western Express Highway
Versova Bandra Sea Link (9.6 Kms) (MSRDC)
Bandra Worli Sea Link (5.6 Kms) (MSRDC)
South Coastal Road (10.58 Kms) (BMC)
NH 48
VVCMC Ring Road
Tungareshwar WildLife Santuarcy
Central Railway
Dahisar Bhayander Link Road (4.5 Kms) (BMC)
Link Road
Sanjay Gandhi National Park
SV Road
GMLR (12.2Kms)
High Speed Rail
MTHL (21.8 Kms) (MMRDA)
Sewri-Worli Spur (4.5 Kms) (MMRDA)
Vadaodra Mumbai Expressway (92 Kms)
Mumbai Metropolitian Region (MMR) Boundary
VVSL PHASE -1 (UVSL)
VVSL PHASE -2
Western Dedicated Freight Corridor
VVSL Phase 1 - 55.45 Kms
VVSL Phase 2 - 40.89 Kms
Multi Modal Corridor (126 Kms) (MSRDC)
TITLE: VVSL ALIGNMENT SHOWING CONNECTIVITY WITH EXISTING AND PROPOSED
DWG. No.: PCIPL-VVSL-DPR-SK-0026-R1-SH-1
0
7.5
15 km