PRC/PR/25/2025

# Maha Mumbai Metro Deploys Comprehensive Monsoon Strategy to Ensure Seamless Metro Operations and Commuter Safety

## Metro Lines 2A & 7: Monsoon-Ready with Advanced Infrastructure and Safety Reinforcements

**Mumbai, May 27, 2025**

Ensuring the highest standards of safety and operational excellence during the monsoon season, the Maha Mumbai Metro Operation Corporation Limited (MMMOCL) has launched an extensive monsoon preparedness program for Metro Lines 2A and 7. Guided by the expert stewardship of Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner of MMRDA and Chairman of MMMOCL, and driven by the visionary leadership of Hon’ble Chief Minister, Shri Devendra Fadnavis and Hon’ble Deputy Chief Minister and MMRDA Chairman, Shri Eknath Shinde, this initiative underscores a steadfast commitment to delivering uninterrupted, efficient, and secure metro services to the citizens of Mumbai.

**Key Monsoon Measures**

1. Installed wind velocity anemometers at 10 strategic stations across Lines 2A and 7 to monitor real-time weather conditions and enhance operational decision-making.

2. Increased metro service frequency during flood-prone scenarios to support smoother passenger flow and reduce wait times.

3. Secured each station with a minimum of 64 high-definition CCTV cameras, ensuring round-the-clock surveillance and commuter safety.

4. A dedicated emergency coach has been kept on standby for deployment by the MCGM Disaster Management Team, ensuring rapid support and mobility of essential resources if required.

5. Rigorously inspected and tested all DG sets, UPS systems, lightning arrestors, earthing mechanisms, and dewatering pumps at 30 stations and Charkop depot to ensure full operational readiness.

6. Conducted comprehensive waterproof testing on all 34 metro trains to confirm zero leakage and ensure safe passenger experience during heavy rainfall.

7. Completed cleaning of the entire 35 km viaduct, including roof gutters, rainwater downtake pipes, saucer drains, median chambers, and sewer lines across all 30 stations.

8. Completed preventive maintenance and inspection on over 759 electrical insulators, 25 kV cables from three Receiving Substations (RSS) to feeding posts, as well as transformer bushings, CTs, PTs, lightning arrestors, neutral isolators, and heaters in 34 switchgear units, ensuring system integrity and electrical safety.

**Field-Level Monsoon Measures for Seamless Operations**

To strengthen on-ground readiness, project-wise nodal officers have been appointed to ensure efficient local execution. Pothole repair vehicles and dewatering pumps have been strategically deployed at critical points. Additionally, dedicated traffic wardens are stationed around metro stations to manage pedestrian and vehicular flow, reinforcing commuter safety and smooth operations during the monsoon.

An advanced monsoon control room is operational 24x7 with live monitoring and direct hotline access to the MCGM Disaster Management Cell. Emergency help lines (1800 889 0505 / 0808, and 84529 05434) are functional round-the-clock.

Hon’ble Chief Minister, Shri Devendra Fadnavis said:

**“The Maharashtra government is committed to the safety and comfort of all commuters. This thorough monsoon preparedness plan by MMMOCL including technical inspections, increased service frequency, and on-ground safety measures ensures reliable and uninterrupted metro operations even during heavy rains. Our focus remains on seamless travel and protecting the daily lives of millions.”**

Hon’ble Deputy Chief Minister & MMRDA Chairman, Shri Eknath Shinde stated,

**“This monsoon preparedness plan reflects the state’s commitment to safeguarding essential services and ensuring citizen convenience. Every step—from technical inspections to field-level deployment—has been taken with care, so that metro services continue uninterrupted, even during the heaviest rains.”**

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA & Chairman MMMOCL, said,

**From system checks to station safety, every measure has been taken to ensure that commuters experience reliable and safe metro services throughout the season. We have standby trains ready on both lines to be inducted immediately in case of any emergency or unavoidable circumstance. Even during incessant rainfall, our systems are equipped to operate with regulated speed, ensuring uninterrupted services. This effort reflects our continued commitment to putting citizens first.**

Ms. Rubal Agarwal, IAS, Managing Director, MMMOCL, said,

**Our teams have worked with precision and urgency to ensure the metro system remains fully resilient and commuter-ready during the monsoon. From technical checks to on-ground deployments, every measure has been executed with a safety-first approach. We are committed to delivering uninterrupted, efficient, and safe metro services no matter the season.”**

---

## मेट्रो सेवा सुरळीत सुरू राहण्यासाठी आणि प्रवाशांच्या सुरक्षेसाठी महामुंबई मेट्रोने राबविल्या सर्वसमावेशक पावसाळी उपाययोजना

## मेट्रो २ए आणि ७ मार्गिका : प्रगत पायाभूत सुविधा आणि सुरक्षा उपाययोजनांसह पावसाळ्यासाठी सज्ज

मुंबई, २७ मे २०२५ -

पावसाळ्यात सुरक्षिततेचे काटेकोरपणे पालन व्हावे आणि मेट्रो सेवेचे दैनंदिन कामकाज सुरळीत सुरू राहावे यासाठी महामुंबई मेट्रो ऑपरेशन्स कॉर्पोरेशन लिमिटेडतर्फे (एमएमएमओसीएल) मेट्रो 2ए आणि 7 या मार्गिकांसाठी व्यापक पावसाळी उपाययोजना आराखडा तयार करण्यात आला आहे. एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त आणि एमएमएमओसीएलचे अध्यक्ष, डॉ. संजय मुखर्जी (भाप्रसे) यांच्या मार्गदर्शनाखाली तसेच सन्माननीय मुख्यमंत्री, श्री. देवेंद्र फडणवीस आणि उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष, श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या द्रष्ट्या नेतृत्वाखाली राबवण्यात आलेल्या या उपाययोजनांच्या माध्यमातून मुंबईकरांना अखंड, कार्यक्षम आणि सुरक्षित मेट्रो सेवा देण्याची कटिबद्धता अधोरेखित होते.

**पावसाळ्यातील महत्त्वाच्या उपाययोजना**

१. मेट्रो २ए आणि ७ या मार्गिकांवरील १० महत्त्वाच्या स्थानकांवर वाऱ्याचा वेग मोजण्यासाठी ‘विंड व्हेलॉसिटी ॲनिमोमीटर’ बसविण्यात आले असून हवामानाची सद्यस्थिती सतत तपासून निर्णयक्षमता अधिक सक्षम करण्यात आली आहे.

२. पाणी साचण्याची शक्यता असलेल्या भागांमध्ये प्रवाशांचा प्रवास सुरळीत होण्यासाठी आणि प्रतीक्षा कालावधी कमी करण्यासाठी मेट्रो सेवेच्या फेऱ्या वाढविण्यात आल्या आहेत.

३. प्रत्येक मेट्रो स्थानकात किमान ६४ हाय-डेफिनिशन सीसीटीव्ही कॅमेरे बसविण्यात आले असून सुरक्षा आणि देखरेख यासाठी २४x७ नियंत्रण ठेवण्यात येत आहे.

४. आपत्कालीन परिस्थितीत तत्काळ प्रतिसाद देता यावा म्हणून मुंबई महानगरपालिकेच्या आपत्ती व्यवस्थापन पथकासाठी स्वतंत्र इमर्जन्सी कोच सज्ज ठेवण्यात आला आहे.

५. डीजी सेट्स, यूपीएस यंत्रणा, लाइटनिंग अरेस्टर्स, अर्थिंग सिस्टीम्स आणि डीवॉटरिंग पंप यांची काटेकोर तपासणी आणि चाचणी करून ३० स्थानके आणि चारकोप डेपो येथे ही साधनसामग्री सज्ज ठेवण्यात आली आहे.

६. सर्वच्या सर्व ३४ मेट्रो गाड्यांची सखोल वॉटरप्रूफ चाचणी करण्यात आली असून मुसळधार पावसातही गळती होणार नाही, याची खातरजमा करण्यात आली आहे आणि प्रवाशांचा प्रवास सुरक्षित आणि आरामदायक असेल, हे सुनिश्चित केले आहे.

७. संपूर्ण ३५ किमी लांबीच्या व्हायाडक्टची स्वच्छता पूर्ण करण्यात आली आहे. यामध्ये रूफ गटर्स, पावसाचे पाणी वाहून नेणारे पाइप, सॉसर ड्रेन्स, मेडियन चेंबर्स आणि ३० स्थानकांवरील ड्रेनेज लाइन यांचा समावेश आहे.

८. ३४ स्विचगियर युनिट्समध्ये २५ केव्ही केबल्स (तीन रिसिव्हिंग सबस्टेशन्सपासून फीडिंग पोस्टपर्यंत), ट्रान्सफॉर्मर बुशिंग्ज, सीटी, पीटी, लाइटनिंग अरेस्टर्स, न्यूट्रल आयसोलेटर आणि हीटर यांसह ७५९ हून अधिक इलेक्ट्रिकल इन्सुलेटर्सची प्रतिबंधात्मक देखभाल व तपासणी पूर्ण करून संपूर्ण यंत्रणेमधील विद्युत सुरक्षेची खात्री करण्यात आली आहे.

**सेवा सुरळीत सुरू राहावी यासाठी प्रत्यक्ष कार्यस्थळी करण्यात आलेल्या उपाययोजना:**

प्रत्यक्ष कार्यस्थळावरील तयारी अधिक भक्कम करण्यासाठी प्रत्येक प्रकल्पासाठी स्वतंत्र नोडल अधिकारी नियुक्त करण्यात आले आहेत. स्थानिक पातळीवर उपाययोजना वेळेत आणि प्रभावीपणे पार पडतील याची खातरजमा हे अधिकारी करतील. खड्डे भरण्यासाठीची वाहने आणि पाणी उपसण्यासाठीचे पंप महत्त्वाच्या ठिकाणी अगोदरच तैनात करण्यात आले आहेत. तसेच, पावसाळ्यात पादचारी व वाहनांच्या वाहतुकीचे व्यवस्थापन करण्यासाठी मेट्रो स्थानकांभोवती ट्रॅफिक वॉर्डन नेमण्यात आले असून सुरक्षितता आणि सुरळीत सेवेची खात्री करण्यात आली आहे.

प्रगत पावसाळी नियंत्रण कक्ष २४x७ कार्यरत असून, या कक्षात थेट लाइव्ह मॉनिटरिंगची सुविधा आहे आणि हा कक्ष मुंबई महानगरपालिकेच्या आपत्ती व्यवस्थापन कक्षाशी हॉटलाइनद्वारे जोडण्यात आला आहे. आपत्कालीन मदतीसाठी हेल्पलाइन क्रमांक (१८००८८९०५०५ / ०८०८ आणि ८४५२९०५४३४) २४ तास उपलब्ध आहेत.

सन्माननीय मुख्यमंत्री, श्री. देवेंद्र फडणवीस म्हणाले,

**"सर्व प्रवाशांना सुरक्षितता आणि सुविधा उपलब्ध करून देण्यासाठी महाराष्ट्र सरकार पूर्णपणे कटिबद्ध आहे. एमएमएमओसीएलने सादर केलेल्या या व्यापक पावसाळी सज्जता आराखड्यात तांत्रिक तपासण्या, वाढीव फेऱ्या आणि कार्यस्थळी अवलंब करण्यात आलेल्या सुरक्षा उपाययोजनांचा समावेश आहे. त्यामुळे मुसळधार**

**पावसातही मेट्रो सेवा विश्वासार्हतेने व सुरळीतपणे सुरू राहील, याची खात्री करण्यात आली आहे. कोट्यवधी नागरिकांचा दैनंदिन प्रवास सुकर आणि सुरक्षित ठेवणे, हेच आमचे प्रमुख उद्दिष्ट आहे."**

सन्माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष, श्री. एकनाथ शिंदे म्हणाले,

**"या पावसाळी सज्जता आराखड्यातून आवश्यक सेवा सुरक्षित करण्याचे आणि नागरिकांना दैनंदिन सुविधा उपलब्ध करून देण्याचे राज्य शासनाची बांधिलकी प्रतिबिंबीत होते. तांत्रिक तपासण्यांपासून प्रत्यक्ष कार्यस्थळी करण्यात आलेल्या तैनातीपर्यंत प्रत्येक पाऊल काळजीपूर्वक उचलण्यात आले आहे, जेणेकरून अतिवृष्टीच्या काळातही मेट्रो सेवा अखंडपणे सुरू राहील."**

एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त व एमएमएमओसीएलचे अध्यक्ष डॉ. संजय मुखर्जी (भाप्रसे) म्हणाले

**"संपूर्ण पावसाळ्यात प्रवाशांना सुरक्षित आणि विश्वासार्ह मेट्रो सेवा अनुभवता यावी यासाठी विविध प्रणालींची तपासणी करण्यापासून ते स्थानकांची सुरक्षितता सुनिश्चित करण्यापर्यंत सर्व उपाययोजना अमलात आणण्यात आल्या आहेत. आपत्कालीन किंवा अनपेक्षित परिस्थिती उद्भवली, तर दोन्ही मार्गिकांवर तत्काळ सेवेत आणता येतील अशा राखीव मेट्रो गाड्या सज्ज ठेवण्यात आल्या आहेत. मुसळधार पावसातही मेट्रो नियंत्रित वेगाने सुरळीत चालू राहील, अशी व्यवस्था करण्यात आली आहे. नागरिकांना केंद्रस्थानी ठेवून काम करण्याची आमची बांधिलकी या उपक्रमातून पुन्हा अधोरेखित होते."**

एमएमएमओसीएलच्या व्यवस्थापकीय संचालक, श्रीमती रुबल अग्रवाल (भाप्रसे) म्हणाल्या :

**"पावसाळ्यात मेट्रो प्रणाली पूर्णतः सक्षम आणि प्रवाशांसाठी सज्ज राहावी यासाठी आमच्या पथकांनी काटेकोरपणे आणि तातडीने काम केले आहे. तांत्रिक तपासण्या असोत किंवा प्रत्यक्ष कार्यस्थळी राबविण्यात आलेल्या उपाययोजना असोत, प्रत्येक बाबतीत 'सुरक्षा प्रथम' हाच दृष्टिकोन ठेवण्यात आला आहे. प्रत्येक ऋतूमध्ये अखंड, कार्यक्षम आणि सुरक्षित मेट्रो सेवा देण्याची आमची बांधिलकी कायम आहे."**

---

## महामुंबई मेट्रो ने मानसून में मेट्रो संचालन और यात्रियों की सुरक्षा के लिए किए व्यापक इंतज़ाम

## मेट्रो लाइन २ए और ७: उन्नत सुविधाओं और मजबूत सुरक्षा इंतज़ामों के साथ मानसून के लिए तैयार

**मुंबई, २७ मई २०२५ -**

मानसून के दौरान संचालन की उत्कृष्टता और सुरक्षा के उच्चतम मानकों को सुनिश्चित करते हुए, महामुंबई मेट्रो ऑपरेशन्स कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमएमएमओसीएल) ने मेट्रो लाइन २ए और ७ के लिए व्यापक मानसूनी तैयारी कार्यक्रम की शुरुआत की है। एमएमआरडीए के महानगर आयुक्त और एमएमएमओसीएल के अध्यक्ष डॉ. संजय मुखर्जी (भा.प्र.से.) के कुशल मार्गदर्शन में, तथा महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस और माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे के दूरदर्शी नेतृत्व में यह पहल शुरू की गई है। इसका उद्देश्य मुंबईवासियों को बिना किसी रुकावट के, सुरक्षित और कुशल मेट्रो सेवा प्रदान करने की प्रतिबद्धता को और मजबूत करना है।

**मुख्य मानसूनी उपाय**

१. मेट्रो लाइन २ए और ७ के १० प्रमुख स्टेशनों पर विंड वेलोसिटी एनिमोमीटर लगाए गए हैं, ताकि मौसम की जानकारी रियल-टाइम में मिलती रहे और संचालन से जुड़े निर्णय तुरंत लिए जा सकें।

२. जलभराव की स्थिति में यात्री सुविधाएं प्रभावित न हों, इसके लिए बाढ़-प्रवण क्षेत्रों में मेट्रो की फ्रीक्वेंसी बढ़ा दी गई है, जिससे यात्री आसानी से और बिना देरी के सफर कर सकें।

३. प्रत्येक स्टेशन पर कम से कम ६४ हाई-डेफिनिशन सीसीटीवी कैमरे लगाए गए हैं, जिससे २४x७ निगरानी और यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित की जा रही है।

४. किसी भी आपात स्थिति में त्वरित सहायता के लिए बीएमसी आपदा प्रबंधन दल द्वारा उपयोग के लिए एक विशेष इमरजेंसी कोच स्टैंडबाय पर रखा गया है, ताकि जरूरत पड़ने पर आवश्यक संसाधनों की तुरंत आवाजाही हो सके।

५. सभी ३० स्टेशनों और चारकोप डिपो पर डीजी सेट, यूपीएस सिस्टम, लाइटनिंग अरेस्टर, अर्थिंग सिस्टम और डिवॉटरिंग पंप्स की सख्त जांच और परीक्षण किए गए हैं, ताकि मानसून में इनकी पूरी कार्यक्षमता बनी रहे।

६. सभी ३४ मेट्रो ट्रेनों पर वॉटरप्रूफिंग की व्यापक जांच की गई है, ताकि बारिश के दौरान किसी भी प्रकार का रिसाव न हो और यात्रियों को सुरक्षित यात्रा अनुभव मिल सके।

७. ३५ किलोमीटर के पूरे वायाडक्ट की सफाई का काम पूरा कर लिया गया है, जिसमें रूफ गटर, रेनवॉटर डाउनटेक पाइप, सॉसर ड्रेन, मीडियन चेंबर और सीवर लाइन जैसी संरचनाएं शामिल हैं। यह सफाई सभी ३० स्टेशनों पर पूरी की गई है।

८. ७५९ से अधिक इलेक्ट्रिकल इंसुलेटर, तीन रिसीविंग सबस्टेशनों (आरएसएस) से फीडिंग पोस्ट तक के २५ केवी केबल, ट्रान्सफॉर्मर बशिंग्स, सीटी, पीटी, लाइटनिंग अरेस्टर, न्यूट्रल आइसोलेटर और ३४ स्विचगियर युनिट्स में मौजूद हीटर की समय पर देखरेख और जांच पूरी कर ली गई है, जिससे संपूर्ण सिस्टम की मजबूती और विद्युत सुरक्षा सुनिश्चित की जा सके।

**मैदान स्तर पर मानसूनी संचालन सुनिश्चित करने के लिए किए गए उपाय**

मैदान स्तर पर तैयारियों को मजबूत करने के लिए हर प्रोजेक्ट के लिए अलग-अलग नोडल अधिकारियों की नियुक्ति की गई है, ताकि स्थानीय स्तर पर कार्यों को प्रभावी ढंग से अंजाम दिया जा सके। गड्ढों की मरम्मत करने वाले वाहन और डिवॉटरिंग पंप्स को संवेदनशील स्थानों पर रणनीतिक रूप से तैनात किया गया है। इसके साथ ही, मेट्रो स्टेशनों के आसपास विशेष ट्रैफिक वार्डन नियुक्त किए गए हैं, जो बारिश के दौरान पैदल यात्रियों और वाहनों की आवाजाही को नियंत्रित कर यात्रियों की सुरक्षा और संचालन की सुचारुता सुनिश्चित करते हैं।

एक अत्याधुनिक मानसूनी नियंत्रण कक्ष २४x७ सक्रिय है, जहां लाइव मॉनिटरिंग के साथ बीएमसी आपदा प्रबंधन कक्ष से सीधी हॉटलाइन के जरिए संपर्क सुनिश्चित किया गया है। आपात स्थिति में मदद के लिए हेल्पलाइन नंबर (१८०० ८८९ ०५०५ / ०८०८ और ८४५२९ ०५४३४) चौबीसों घंटे चालू हैं।

महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस ने कहा:

**“महाराष्ट्र सरकार सभी यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा के लिए पूरी तरह प्रतिबद्ध है। एमएमएमओसीएल द्वारा तैयार किया गया यह व्यापक मानसूनी तैयारी प्लान जिसमें तकनीकी जांच, मेट्रो की फ्रीक्वेंसी बढ़ाना और मैदान स्तर पर सुरक्षा उपाय शामिल हैं इस बात की गारंटी देता है कि भारी बारिश में भी मेट्रो सेवाएं निर्बाध और भरोसेमंद बनी रहें। हमारा पूरा ध्यान यात्रियों को सुगम यात्रा देने और करोड़ों लोगों की रोजमर्रा की ज़िंदगी को सुरक्षित रखने पर है।”**

महाराष्ट्र के माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए के अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे ने कहा:

**“यह मानसूनी तैयारी योजना राज्य सरकार की उस प्रतिबद्धता को दर्शाती है, जिसमें जरूरी सेवाओं की सुरक्षा और नागरिकों की सुविधा को प्राथमिकता दी गई है। तकनीकी जांच से लेकर मैदान स्तर पर तैनाती तक हर कदम सोच-समझकर उठाया गया है, ताकि भारी से भारी बारिश में भी मेट्रो सेवाएं बिना किसी रुकावट के चलती रहें।”**

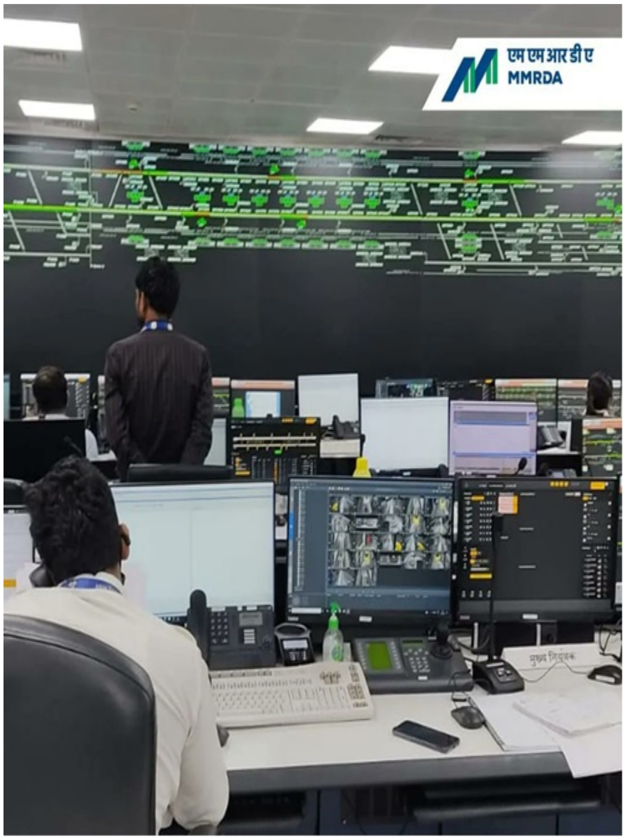
एमएमआरडीए के महानगर आयुक्त और एमएमएमओसीएल के अध्यक्ष डॉ. संजय मुखर्जी (भा.प्र.से.) ने कहा:

**“सिस्टम चेक से लेकर स्टेशन की सुरक्षा तक, हर स्तर पर यह सुनिश्चित किया गया है कि यात्रियों को पूरे मानसून सीजन के दौरान सुरक्षित और भरोसेमंद मेट्रो सेवा मिलती रहे। दोनों मेट्रो लाइनों पर स्टैंडबाय ट्रेनें तैयार रखी गई हैं, ताकि किसी भी आपात स्थिति या अनपेक्षित परिस्थिति में उन्हें तुरंत चालू किया जा सके। लगातार बारिश के दौरान भी हमारी प्रणाली नियंत्रित गति से संचालन करने में सक्षम है, जिससे सेवाएं निर्बाध बनी रहें। यह प्रयास हमारी नागरिक-केन्द्रित सोच और प्रतिबद्धता को दर्शाता है।”**

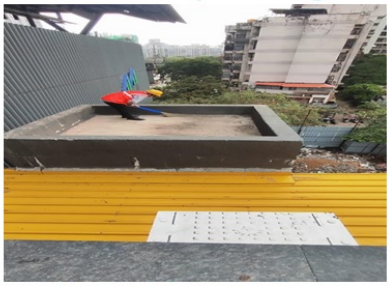
एमएमएमओसीएल की प्रबंध निदेशक श्रीमती रूबल अग्रवाल (भा.प्र.से.) ने कहा :

**“हमारी टीमों ने पूरी लगन और तेजी से काम किया है ताकि मानसून के दौरान मेट्रो प्रणाली पूरी तरह तैयार और यात्रियों के अनुकूल बनी रहे। तकनीकी जांच से लेकर मैदान पर की गई तैनातियों तक, हर कदम ‘सुरक्षा पहले’ के नजरिए से उठाया गया है। हमारा संकल्प है कि हर मौसम में यात्रियों को निर्बाध, कुशल और सुरक्षित मेट्रो सेवा प्रदान की जाए।”**

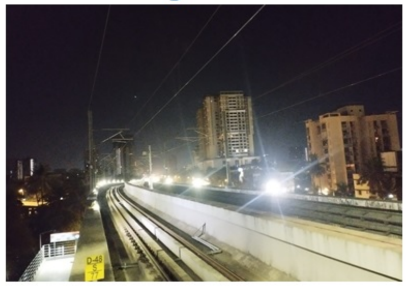
---


एम एम आर डी ए
MMRDA

**Lift Roof Top Cleaning**

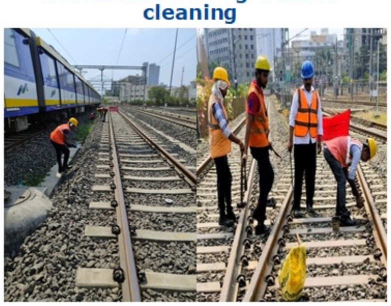


**Viaduct Light rectification**



**Healthiness of Earth Pits**

**Ballasted Profiling & drain cleaning**



**Track Greasing**

**Signal Protection and PSD testing**

## Via-Duct Cleaning