MMRDA's 282nd Executive Committee Approves appointments of the contractors For The Construction Work for Various Projects

MMRDA To Develop Major Road Infrastructure Projects in Mumbai and Thane

Date: September 5, 2024

Mumbai: In a significant move to alleviate traffic congestion and enhance connectivity, the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA), during its 282nd Executive Committee meeting chaired by the Chief Secretary, has approved appointments of contractors for key road infrastructure projects in Mumbai and Thane. These projects involve the construction and widening of over 50 kilometers of roads , addressing critical transportation needs in the region.

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner of MMRDA, emphasized the importance of these projects, stating, These infrastructure projects will play a pivotal role in improving traffic flow and accelerating development in Mumbai and Thane. Our focus remains on creating a robust road network that meets the future demands of the region.

Chief Minister of Maharashtra & Chairman of MMRDA, Shri Eknath Shinde said,

These projects mark a significant leap forward in improving connectivity across the Mumbai Metropolitan Region. With better infrastructure, we are not only addressing traffic congestion but also fostering growth in the region. I am confident that these developments will enhance the quality of life for the residents and boost the overall economy.

The key approved appointments of projects include:

1. Balkum to Gaimukh NH 3 Connector Ghodbunder By-Pass DP Road (Thane Coastal Road):
   - Length: 13.45 km
   - Scope: 40-meter wide (3+3 lanes), including an 8.11 km elevated viaduct and a 5.22 km at-grade road, with a 120-meter creek bridge over Kalwa Creek.
   - Contractor: M/s. Navayuga Engineering Company Ltd.
   - Project Cost: ₹2,727 crore

2. Creek Bridge and Road from Kasarvadavli to Kharbao, Bhiwandi:
   - Length: 3.93 km
   - Scope: A 40-meter wide road (3+3 lanes), crossing key transport corridors like the Multi-Modal Corridor, Thane Creek, and Bullet Train route.
   - Contractor: M/s. Afcons Infrastructure Ltd.
   - Project Cost: ₹1,525.31 crore

3. Elevated Eastern Freeway Extension from Chheda Nagar, Ghatkopar to Thane:
   - Length: 12.955 km
   - Scope: A 40-meter wide elevated road (3+3 lanes) connecting Mankhurd to Anand Nagar, Thane.
   - Contractor: M/s. Navayuga Engineering Co. Ltd.
   - Project Cost: ₹2,682 crore

4. Elevated Road from Anand Nagar to Saket on Eastern Express Highway:
- Length: 8.24 km
- Scope: A 40-meter wide (3+3 lanes) elevated road between Anand Nagar and Saket Complex.
- Contractor: M/s. J. Kumar Infraprojects Ltd.
- Project Cost: ₹1,847.72 crore

5. Elevated Road from NH-4 (Old) to Katai Naka:
- Length: 6.71 km
- Scope: A 30-45 meter wide elevated road, crossing multiple key infrastructures such as the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train and DFCC Railway line.
- Contractor: M/s. Afcons Infrastructure Ltd.
- Project Cost: ₹1,981.17 crore

6. Creek Bridge from Gaimukh to Payegaon:
- Length:6.509km
- Scope: Construction of a vital creek bridge to connect Gaimukh and Payegaon.
- Contractor: M/s. Ashoka Buildcon Ltd.
- Project Cost: ₹975.58 crore

7. Creek Bridge from Kolshet to Kalher:
- Lenghth:1.64 KM
- Scope: A bridge that will improve regional connectivity between Kolshet and Kalher.
- Contractor: M/s. Ashoka Buildcon Ltd.
- Project Cost: ₹288.18 crore

8. Elevated Road from Kalyan-Murbad Road to Badlapur Road Over Karjat_Kasara railwayline:
- Lenghth:2.16 KM
- Scope: Elevated road construction parallel to the Waldhuni River, crossing the Karjat-Kasara Railway Line.
- Contractor: M/s. Ashoka Buildcon Ltd.
- Project Cost: ₹451.10 crore

9. Metro Line 4 & 4A – Construction of Foot Over Bridge at Teen Hath Naka (Part of Extended MUIP):
- Length: 603mtre
- Scope: As part of the Metro Line 4 & 4A, a Foot Over Bridge will be constructed at Teen Hath Naka to enhance multi-modal integration for commuters.
- Approved Financial Offer: ₹68.08 Cr. (Excluding GST)
- Contractor: M/s. KBA Infrastructure Pvt. Ltd. (JV with M/s. Shree Mangalam Buildcon)

With a combined total road length exceeding 50 kilometers, these projects are set to dramatically improve the region's transport infrastructure. The MMRDA remains dedicated to executing these projects with high standards of safety and efficiency, ensuring better commutes for all residents of Mumbai and Thane.

एमएमआरडीएच्या कार्यकारी समितीच्या २८२व्या बैठकीत विविध प्रकल्पांच्या बांधकामासाठी कंत्राटदारांच्या नियुक्तीस दिली मंजुरी

एमएमआरडीए करणार मुंबई आणि ठाण्यातील प्रमुख रस्ते पायाभूत सुविधा प्रकल्पांचा विकास

दिनांक : ५ सप्टेंबर २०२४

मुंबई : वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी आणि कनेक्टिव्हिटी सुधारण्यासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने (एमएमआरडीए) मुख्य सचिवांच्या अध्यक्षतेखाली झालेल्या कार्यकारी समितीच्या २८२व्या बैठकीत मुंबई आणि ठाण्यातील प्रमुख रस्ते विकास प्रकल्पांसाठी कंत्राटदारांच्या नियुक्तीस मंजुरी दिली आहे. या प्रकल्पांतर्गत ५० किलोमीटरपेक्षा अधिक लांबीच्या रस्त्यांचे बांधकाम आणि रुंदीकरण केले जाणार असून, या प्रदेशातील वाहतुकीच्या महत्त्वाच्या गरजा पूर्ण करण्यावर भर देण्यात आला आहे.

या प्रकल्पांचे महत्त्व विषद करताना एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, आयएएस, म्हणाले, "हे पायाभूत सुविधा प्रकल्प मुंबई आणि ठाण्यातील वाहतुकीची स्थिती सुधारण्यात आणि विकासाच्या प्रक्रियेला गती देण्यात महत्त्वाची भूमिका बजावतील. भविष्यातील गरजा पूर्ण करणारे रस्त्यांचे जाळे तयार करण्यावर आम्ही लक्ष केंद्रीत केले आहे."

महाराष्ट्राचे मुख्यमंत्री आणि एमएमआरडीएचे अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे म्हणाले, "हे प्रकल्प म्हणजे मुंबई महानगर प्रदेशातील कनेक्टिव्हिटी सुधारण्याच्या दिशेने एक मोठे पाऊल आहे. सुधारित पायाभूत सुविधांमुळे आम्ही वाहतूक कोंडीचा प्रश्न सोडवत आहोतच, त्याचप्रमाणे या प्रदेशातील विकासालाही चालना देत आहोत. या विकासकामांमुळे नागरिकांच्या जीवनमानात सुधारणा होईल आणि एकूणच अर्थव्यवस्थेला बळकटी देईल, याची मला खात्री आहे."

खालील प्रकल्प नियुक्त्यांना मंजुरी देण्यात आली आहे :

१. बाळकूम ते गायमुख राष्ट्रीय महामार्ग ३ कनेक्टर घोडबंदर बायपास डीपी रोड (ठाणे कोस्टल रोड) :
लांबी : १३.४५ किमी
व्याप्ती : ४० मीटर रुंद (३+३ मार्गिका), ज्यात ८.११ किमी उंच व्हायाडक्ट आणि जमिनीवरील ५.२२ किमी रस्ता (अॅट ग्रेड), तसेच कळवा खाडीवरील १२० मीटरचा खाडी पूल समाविष्ट आहे.
कंत्राटदार : मे. नवयुग इंजिनिअरिंग कंपनी लिमिटेड
प्रकल्प खर्च : ₹ २,७२७ कोटी

२. कासारवडवली ते खारबाव, भिवंडी दरम्यान खाडी पूल आणि रस्ता :
लांबी : ३.९३ किमी
व्याप्ती : ४० मीटर रुंद रस्ता (३+३ मार्गिका), हा रस्ता मल्टी-मोडल कॉरिडॉर, ठाण्याची खाडी आणि बुलेट ट्रेन मार्गासारख्या प्रमुख वाहतूक मार्गांवरून जाईल.
कंत्राटदार : मे. एफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड
प्रकल्प खर्च : ₹१,५२५.३१ कोटी

३. घाटकोपर येथील छेडा नगर ते ठाण्यापर्यंत उन्नत पूल पूर्व मुक्त मार्ग विस्तार :
लांबी : १२.९५५ किमी
व्याप्ती : ४० मीटर रुंद उन्नत मार्ग (३+३ मार्गिका). हा मार्ग मानखुर्दला ठाण्यातील आनंद नंगरला जोडेल.
कंत्राटदार : मे. नवयुग इंजिनिअरिंग कंपनी लिमिटेड
प्रकल्प खर्च : ₹ २,६८२ कोटी

४. पूर्व द्रूतगती महामार्गावर आनंद नगर ते साकेत उन्नत रस्ता :
लांबी : ८.२४ किमी
व्याप्ती : आनंद नगर ते साकेत संकुलादरम्यान ४० मीटर रुंद (३+३ मार्गिका) उन्नत रस्ता
कंत्राटदार : मे. जे. कुमार इन्फ्राप्रोजेक्ट्स लिमिटेड
प्रकल्प खर्च : ₹१,८४७.७२ कोटी

५. राष्ट्रीय महामार्ग-४ (जुना) ते काटई नाका उन्नत रस्ता :
लांबी : ६.७१ किमी
व्याप्ती : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन आणि डीएफसीसी रेल्वे मार्गासारख्या अनेक महत्त्वाच्या पायाभूत सुविधांवरून जाणारा ३०-४५ मीटर रुंद उन्नत रस्ता.
कंत्राटदार : मे. एफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड
प्रकल्प खर्च : ₹१,९८१.१७ कोटी

६. गायमुख ते पायेगाव खाडी पूल :
लांबी : ६.५०९ किमी
व्याप्ती : गायमुख आणि पायेगाव यांना जोडणाऱ्या महत्त्वाच्या खाडी पुलाचे बांधकाम.
कंत्राटदार : मे. अशोका बिल्डकॉन लिमिटेड
प्रकल्प खर्च : ₹९७५.५८ कोटी

७. कोलशेत ते काल्हेर क्रीक ब्रिज :
लांबी : १.६४ किमी
व्याप्ती : कोलशेत आणि काल्हेर यांच्यातील प्रादेशिक कनेक्टिव्हिटी सुधारण्यासाठीचा पूल.
कंत्राटदार : मे. अशोका बिल्डकॉन लिमिटेड
प्रकल्प खर्च : ₹ २८८.१८ कोटी

८. कर्जत-कसारा रेल्वेमार्गावरून जाणारा कल्याण-मुरबाड रोड ते बदलापूर रोड उन्नत रस्ता :
लांबी : २.१६ किमी
व्याप्ती : कर्जत-कसारा रेल्वेमार्गावरून जाणारा वालधुनी नदीला समांतर उन्नत रस्ता,
कंत्राटदार : मे. अशोका बिल्डकॉन लिमिटेड
प्रकल्प खर्च : ₹ ४५१.१० कोटी

९. मेट्रो लाईन ४ आणि ४ए — तीन हात नाका येथे पादचारी पूल बांधकाम (विस्तारित एमयूटीपीचा भाग) :
लांबी : ६०३ मीटर
व्याप्ती : मेट्रो लाईन ४ आणि ४ए चा एक भाग म्हणून तीन हात नाका येथे पारगामी पदसेतू (फूटओव्हर ब्रिज) बांधण्यात येणार आहे. यामुळे मेट्रो, बस, पादचारी मार्ग अशा विविध वाहतूक साधनांमध्ये सहजपणे बदल करण्याची सोय होणार आहे.
प्रकल्प खर्च : ₹ ६८.०८ कोटी (GST वगळून)

कंत्राटदार : मे. केबीए इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा. लि. (मे. श्री मंगलम बिल्डकॉन यांच्यासोबत संयुक्त उपक्रम)

रस्त्यांची एकूण लांबी ५० किलोमीटरपेक्षा जास्त आहे. या प्रकल्पांमुळे या प्रदेशातील वाहतूक पायाभूत सुविधांमध्ये मोठ्या प्रमाणात सुधारणा होईल. एमएमआरडीए या प्रकल्पांना उच्च सुरक्षा आणि कार्यक्षमतेच्या मानकांसह अमलात आणण्यास कटिबद्ध आहे. या प्रकल्पांमुळे मुंबई आणि ठाणे येथील सर्व रहिवाशांचा प्रवास अधिक सोयीस्कर होईल.